



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
MOHÁCSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

MOHÁCS VÁROS
KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK

MOHÁCS

BESZÁMOLÓ

a Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs 2023. évi tevékenységéről

I. Bevezetés

A Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs (a továbbiakban: őrs) szolgálati feladatait változatlanul a Duna 1433 folyamkilométerétől (a továbbiakban: fkm), az 1465 fkm-ig terjedő szakaszán teljesíti. Az őrs irányítása alá tartozik a Bajai körzeti megbízotti csoport, melynek működési területe a Duna 1465 fkm-től az 1492 fkm-ig terjed. Az őrs illetékességi területéhez tartozik 32 fkm Duna szakasz, továbbá a főágba csatlakozó mellékágak területe is. A mellékágak közül a változó vízállástól függően kb. 12 fkm kisvízijárművel hajózható.

Működési területünk Baranya, Tolna és Bács-Kiskun Vármegyében található, a három vármegyében - a Duna jobb és bal partján - összesen 11 települést érint.

II. Az őrs vezetése, irányítása, szervezete

A 2023-as évben szervezeti felépítésünkben és az őrs vezetésében változás nem volt. A szakirányítás az előző évekhez hasonlóan folyamatos volt, az ezzel kapcsolatos tapasztalatok jók.

III. Bűnügyi és balesetvizsgálati tevékenység

A Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság (a továbbiakban DVRK) nyomozáseredményességi mutatója - az összes rendőri eljárásban - a 2022 évi 85,2%-ról, 2023. évben 89,7%-ra nőtt, a felderítési eredményességet 2022. évben 51,9%-ról 2023. évben 77,3%-ra tudtuk emelni.

A 2023-as évben az őrs működési területén a bűnügyi és balesetvizsgálati munkával összefüggésben történt események a következők voltak:

1. Az illetékességi területünkön 1 esetben történt hatáskörünkbe tartozó bűncselekmény. A Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény 233. § (1) bekezdésébe ütköző és a (3) bekezdése szerint minősülő vízi közlekedés gondatlanságból elkövetett veszélyeztetésének vétsége megalapozott gyanúja miatt ismeretlen tettes ellen indult nyomozás.

Működési területünkön 4 esetben nem az őrs hatáskörébe tartozó bűncselekmény miatt tettünk büntető feljelentést (1 fő ittas vezetés közúton, 3 fő eltiltás hatálya alatti gépkocsivezetés közúton).

A 2023. évben havaria nem történt.

Káros hullámkeltés 2 esetben fordult elő, 2023. 07. 13-án és 2023. 10. 06-án a Duna 1452,2 fkm jobb partján lévő úszóművek káros hullámkeltés miatt sérültek. Mindkét eset kivizsgálásra került.

Bójaelütés 2023-ban nem volt.

Vízből mentés és holttestkifogás illetékességi szakaszunkon nem történt.

Vízbefulladások:

1. 2023. 01. 30-án a Duna 1443,5 fkm magasságában egy személy a horgászcsónakjából menet közben kiesett, holttestének kifogása 2023. 03. 20-án Szerbiában, Bezdán magasságában megtörtént.

2. 2023. 05. 24-én a Duna 1445,9 fkm magasságában a jobb partban lévő Cigány-zátony felső befolyásánál - az arra utaló információk alapján feltehetőleg öngyilkossági szándékból - vízbe került egy személy, akinek a holtteste a mai napig nem került elő.

A 2023-as évben a működési területünkön (1433-1465 fkm között) Dunába került, eltűnt, körözött személy a fenti 2. számú esetben volt.

IV.

Bűnüldözői munka

Az őrs hatáskörébe tartozó bűncselekmények vizsgálatát az év folyamán a kinevezett bűnügyi vizsgáló végezte, azonban a halaszthatatlan nyomozati cselekmények végrehajtásában járőreink is részt vettek.

Az előírásnak megfelelően a bűnügyi ponttérkép az őrs járőri helyiségében van elhelyezve a hatályos normáknak megfelelően, jól látható helyen. A térkép a bekövetkezett eseményeknek megfelelően folyamatosan aktualizálásra kerül, így az illetékességi területünk bűnügyi helyzetének értékelése-elemzése során kinyerhető adatok hatékonyan felhasználhatók a napi közterületi szolgálat tervezése, szervezése során. A bűnügyi ponttérkép mellett került kihelyezésre a havonként aktualizált, illetékességi területünkön lévő web kamerák elhelyezkedéséről készült kimutatás.

A Mohácsi Rendőrkapitányság (a továbbiakban: RK) Bűnügyi Osztály munkatársaival a 2023-as évben is napi szinten tartottuk a munkakapcsolatot. Az RK körözési előadója rendszeresen tájékoztatást ad a folyamatban lévő körözéseikről, melyet elektronikus formában az állomány részére továbbítottam. A Szekszárdi valamint a Bajai Rendőrkapitánysággal jellemzően a Tolna, illetve Bács-Kiskun Vármegye illetékességi területét érintő események kapcsán álltunk és állunk alkalmanként kapcsolatban, amely heti szinten kiterjed a holttestkifogás nyilvántartásának aktualizálására is.

V.

Rendészeti Tevékenység

V.1 A közterületi jelenlét mértéke

A közterületi szolgálatra vezényelték létszáma és óraszámja is az előző évhez képest kismértékű csökkenést mutat. A 2023. évben 3019 fő került közterületi feladatellátásra vezényelve, összesen **35176** órában, ebből a **tényleges közterületi óraszám 22536**.

V.2 A közrendvédelmi szolgálatteljesítés színvonala, jog- és szakszerűsége, kényszerítő eszközök alkalmazásának gyakorlata, rendkívüli események alakulása

Az őrs munkáját a 2023-as évben is a vízirendészeti feladatok ellátása határozta meg. Ezen belül is fő célunk a nemzetközi hajózás folyamatos és zavartalan biztosítása, valamint a Schengeni normák betartása, azok gyakorlatban történő mind magasabb színvonalú alkalmazása, továbbá a mohácsi kikötőrendben foglaltak betartatása, a határkikötőbe szolgálatot teljesítő állomány felkészítése, valamint az új jogszabályok folyamatos megismertetése, alkalmazásuk elsajátítása.

Személyi szabadságot korlátozó intézkedés 31 esetben történt, ebből 10 fő elfogás, 7 fő előállítás és 14 fő biztonsági intézkedés.

A személyi szabadságot korlátozó intézkedések összetétele elfogások és előállítások tekintetében:

10 fő elfogás, ebből 1 fő ittas gépkocsivezető, 2 fő országban illegálisan tartózkodás, 4 fő szabálysértési bírság meg nem fizetése miatt, 2 fő eltiltás hatálya alatti vezetés, 1 fő körözés miatt.

7 fő előállítás, ebből 1 fő bűncselekmény gyanúja alapján, 3 fő ittasság miatt mintavételre (ittas gépkocsivezető közúton) 2 fő engedély nélküli vezetés szabálysértési ügyben, 1 fő eltűntként körözés miatt.

Kényszerítő eszköz alkalmazására 2 esetben (1 bilincs, 1 testi kényszer) került sor. **Az intézkedések parancsnoki kivizsgálásai minden esetben jogszerűnek, szakszerűnek és arányosnak találták a rendőri intézkedéseket.**

V.3. A közrendvédelmi szolgálatteljesítés hatékonysága

A rendőri jelleg nélküli, ún „pofátlanTANító” gépkocsinak a múlt évben is nagy hasznát vettük.

A fenti gépkocsival végzett ellenőrzések általában az őrs illetékességi területének parti részein lévő települések belterületein, illetve az azokat összekötő közúti szakaszokon valósulnak meg. Különös tekintettel Mohács és alkalmanként Baja város területére, ahol fő feladatként a közlekedésbiztonságra veszélyt jelentő szabályszegések kiszűrését és dokumentálását végezték kollégáim.

2023-as évben a szabálysértési ügyekben tett rendőri intézkedések közül a feljelentések száma jelentősen csökkent, melyet a KRESZ feljelentések számának nagymértékű csökkenése (2022-ben 144, 2023-ban 87) okozott. Az esetek többségében kötelező biztosítással nem rendelkező gépjárműveket szűrtünk ki, és amennyiben a vezető személye nem egyezett meg az üzemeltető személyével, mindkét féllel szemben szabálysértési eljárást indítottunk.

Intézkedéseinket igyekeztünk helyszíni bírsággal lezárni.

2023-as évben Hajózási Szabályzat szabálysértés miatt 13 esetben kezdeményeztünk szabálysértési eljárást, ebből 7 esetben intézkedtünk külföldi állampolgárságú személlyel szemben.

A normasértések elkövetőivel szemben a leggyakrabban szóbeli figyelmeztetés és helyszínbírság alkalmazására került sor.

A szóbeli figyelmeztetés alkalmazásával 663 esetben éltünk, mely betudható a differenciált, empátiás intézkedések végrehajtásának., amire több esetben is felhívtam kollégáim figyelmét.

A 2023. évben vezetői engedélyt 3 alkalommal, hatósági jelzést 16 alkalommal vettünk el.

A horgász szabályszegések miatt intézkedést mindössze 2 esetben kezdeményeztünk az elkövetőkkel szemben, mindkét esetben halvédelmi bírság kezdeményezésével éltünk. Megítélésem szerint a horgász tevékenységet végző állampolgárok jelentős része normakövető magatartást tanúsít, melyet az alacsony elkövetési számok is mutatnak. 2016. 01. 01-től a kereskedelmi célú halászat természetes vizeinkben megszűnt, így a halászattal összefüggő szabályszegések száma is jelentősen csökkent. Kollégáim a horgász-halász szabályszegések felderítésében messzemenőig elhivatottak, több esetben kaptam visszajelzést, hogy Mohács térségében szigorú, de következetes az ellenőrzések végrehajtása. Illetékességi területünkön lévő természetes vízterületek hasznosítója továbbra is a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetsége. A 4 fő hivatásos halór jelenléte, valamint intézkedéseik is visszaszorítják a horgászattal kapcsolatos szabályszegéseket.

A gépkocsizó járőrszolgálat során továbbra is nagy hangsúlyt fektettünk az árvízvédelmi töltésen közlekedők ellenőrzésére, az engedély nélkül közlekedőkkel szemben minden esetben intézkedtünk.

A területünkön lévő árvízvédelmi töltések koronája teljes egészében szilárd burkolattal van ellátva, azon kerékpárutak kerültek kialakításra, mely jelentős kerékpár forgalmat vonz.

A védtöltés fenntartója, a Dél-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban DDVIZIG), a Duna jobb part Mohács-országhatár közötti szakaszon, a megengedett legnagyobb sebességet 90 km/h-ról 40 km/h-ra csökkentette, melynek indokoltóságát az egysávos útszélesség, megnövekedett kerékpáros forgalom és a kedvezőtlen útvezetés adta. A korlátozó táblák kihelyezésre kerültek.

2022 év végén a DDVIZIG a Mohács Város alatt húzódó töltésszakaszra felvezető utakat annak északi részén gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel behajtani tilos jelzőtáblával látta el, déli részét a DDVIZIG központi gátórházának magasságában lévő sorompó védi, mellyel az érintett töltésszakaszból kizárta a gépjármű és nagymotoros forgalmat. Ezen a szakaszon jelentős gyalogos és kerékpáros forgalom jellemző. A 2023. évben igyekeztünk érvényt szerezni a jelzőtáblák utasításainak.

2023. évben 4016 esetben alkalmaztunk alkoholszondát és 11 esetben állapítottunk meg ittasságot.

V.4 Illegális migráció

2023-ban az általános vízirendészeti feladataink ellátása mellett nagy figyelmet fordítottunk az országba illegálisan belépni szándékozó személyek felderítésére.

A vízi járőr szolgálat migráns személyekkel szemben intézkedést nem kezdeményezett, ellenben a gépkocsizó járőrszolgálatunk 1 esetben intézkedett 2 fő migráns személlyel szemben:

Dunafalva magasságában a bal parti töltéskoronán 1 fő tunéziai és 1 fő marokkói állampolgár került elfogásra jogellenes tartózkodás miatt.

V.5. Víziközlekedési Tevékenység

Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek

Komp-és révátkelők:

1. Duna 1447,00 fkm jobb part Komp-Révátkelés, üzemeltető: Mohácsi Városgazdálkodási és Rév-hajózási Nonprofit Kft,
2. Duna 1460,00 fkm jobb part Komp-Révátkelés, üzemeltető: Dunafalva Község Önkormányzat.

Nyilvántartásra kötelezett egyéb hajózási létesítmények

Az űrs működési területén található kikötők, úszóművek, egyéb hajózási létesítmények 2023. évi folyamatos ellenőrzése megtörtént, erről rendőri jelentések készültek. A jelentésekben rögzített üzemképességi, üzemben tartási érvényességi időpontokat folyamatosan figyelemmel kísérjük, azok visszaellenőrzése folyamatos. Hajózási hatóság felé kikötő üzemeltetéssel kapcsolatban nem kellett eljárást kezdeményeznünk, a lejáró, üzemeltetéshez kötődő engedélyek minden esetben meghosszabbításra kerültek.

Nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások

Területünkön (Duna 1433 fkm-1465 fkm között) nagyságrendileg 150 db. vízen lévő, nyilvántartásra nem kötelezett úszómű található.

2020. 01. 01. napjától a fővárosi és megyei kormányhivatalok működésének egyszerűsítésével összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló rendelet, a 360/2019. (XII. 30.) Korm. rend. 190. § (1) bekezdése módosította, a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszüntetéséről szóló 510/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés d) pontját, mely szerint 2020. 01. 01-től a hajózási hatóság engedélye nélkül végezhető a 25 négyzetméter alatti fedélzeti területű úszóműállás létesítése és használatba vétele.

A területi, természetvédelmi hatósággént eljáró Baranya Vármegyei Kormányhivatal (a továbbiakban: természetvédelmi hatóság) kezdeményezésére a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya (a továbbiakban: hajózási hatóság) a Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatósága (a továbbiakban: DDNP) és az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: ADUVIZIG) részvételével 2021. 05. 26-án egyeztetésre került sor a Duna partmenti védett természeti területre telepített úszóműállások engedélyezési eljárásával kapcsolatban, ahol az alábbi álláspontok alakultak ki:

Természetvédelmi hatóság és a DDNP álláspontja:

Az engedélyezési eljárás a hatóságnál indul, melyre vonatkozóan három kategóriát határoztak meg:

1. Természetvédelmileg tiltott terület - ide nem kerülnek kiadásra engedélyek.
2. Természetvédelmi terület, amelyre hatóságuk engedélyével - alapos részletszabályokkal - (50.000 Ft illeték megfizetése esetén) kihelyezhető úszóműállás.
3. Általános terület, jellemzően az önkormányzat által kezelt települések területén lévő parti területek tartoznak ide, amelyhez nem szükséges a hatóság hozzájárulása, ellenben itt is érvényes az egy-egy 50.000 Ft illeték megfizetése.

A kategorizálás, valamint az illeték megfizetését követően tovább irányítják az ügyfelet a ADUVIZIG felé.

ADUVIZIG álláspontja:

Egy évre szóló vízjogi használati engedélyt adnak szerződés formájában az ügyfélnek, miután az ügyfél rendelkezik a természetvédelmi hatóság hozzájárulásával, valamint megfizette az illetéket. A vízjogi engedély kiadása naptári évhez kötődik, a korábban szezonra szóló engedélyeket megszüntették.

Hajózási hatóság álláspontja:

Jelenleg a fenti jogszabályváltozás miatt nem kötik további engedélyhez az úszóműállás létesítését, ellenben nyomon követik az ügyfél természetvédelmi hatóságnál valamint ADUVIZIG-nél lévő szerződéseit, továbbá bejelentőlapot töltenek ki az ügyfelekkel.

A természetvédelmi hatóság a már üzemeltetett úszómű állások tulajdonosait nem kötelezi új eljárás lefolytatására, azt az újonnan létesítendő úszómű állások vonatkozásában teszi kötelezővé.

A nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások névtáblával rendelkeznek, a vízszinthez igazodó állításokat a tulajdonosok többnyire elvégezték.

A 2024-es év feladata lesz a parti-, ill. a vízterületek engedélyeinek ellenőrzése az illetékes szerveknél, továbbá az úszóművek műszaki állapotának, állításának folyamatos figyelemmel kísérése.

A 2024-es évben közös ellenőrzést tervezek tartani az ADUVIZIG, DDNP, természetvédelmi hatóság, hajózási hatóság, illetékes önkormányzat képviselőivel, melynek tárgya a Dunán lévő nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások felmérése, összevetése a meglévő adatbázisokkal, szükség esetén az üzemeltetők részére felszólító levél küldése, eljárás indítása.

Közforgalmú, partfalas kikötő fejlesztés Mohácson

Az építkezés helyszíne a Budapesti országút 8. szám alatt található Duna parti ingatlan.

Az önkormányzati beruházásban készülő kereskedelmi, közforgalmú kikötő kivitelezője a pécsi székhelyű Platina Bau Zrt. 2021-ben átvette a munkaterületet és megkezdődött a kivitelezés. Két ütemre bontott a beruházás, aminek részeként elsőnek 2022 év tavaszára tervezett az úgynevezett szárazföldi, illetve 2023 végére a vízdoldali létesítmények átadása. Az első ütemben a Budapesti országúthoz történő útsatlakozás, a szennyvíz-, a víz-, valamint a villamoshálózat kiépítése, valamint az irodát, raktárat és szociális blokkot magába foglaló épületegyüttes készült el.

A határkikötőtől a város felé, a meglévő partfal folytatásaként 330 méter hosszan a három hajóállásos, darupályával, konténer-, valamint darabáru átrakására alkalmas két mobil daruval ellátott kikötő kialakítása 2022-ben kezdődött és ennek átadása 2024 évben várható.

A Mohács 0280/8 és 3716/2 hrsz. területén megvalósuló közforgalmú kikötő építési tevékenységhez köthető vízi utat érintő munkavégzési tevékenység engedélyezése megtörtént, arról a 129/Du/2022. számú Hajósoknak szóló hirdetmény Közforgalmú kikötő építésével kapcsolatos, vízi munkavégzésről a Duna 1448+740-1449+000 fkm jobb parti térségében kiadásra került.

Az őrsök működési területén a gázlók száma, normasértéssel kapcsolatos tapasztalatok

A 2023-as év dunai vízállása a hajózásnak kedvezett, nem volt jellemző a hosszantartó gázlós időszakok kialakulása.

Fenti őrs működési területét képező 1433-1465 fkm közötti Duna-szakaszon a vízállás miatt az elmúlt évben sem került sor gázlós szakasz kijelölésére. Azonban a mohácsi vízmércén mért 200 cm-es vízállásnál 1 hajóútszűkület, 170 cm-es és az alatti vízállásnál 3 hajóútszűkület keletkezik. Ezen hajóútszűkületek minden évben azonos szakaszokon találhatók, a Duna 1439,5-1438,5 fkm, 1451,5-1450,5 fkm, 1461,1-1461,4 fkm közötti részen, melyek a hajóforgalmat nem zavarják.

A hajóútszűkületek vonatkozásában a 2023-as évben az őrs működési területén víziközlekedési baleset nem történt.

Ezen felül a 2008-as év tavaszán a Duna 1460,470-1460,870 fkm jobb partján található dunaszekcsői löszfal omlása miatt hajózóút szűkületet jelöltek ki a vízügy szakemberei mintegy 400 méter hosszan, ami jelenleg is érvényben (012/DU/2011 HSZH) van. A löszfal továbbra is folyamatosan mozog.

Hajóellenőrzések száma, azok tapasztalatai

2023. 12. 07-én kiadásra került a 97/DU/2023 HSZH (A mohácsi határkikötőre és Mohács térségére vonatkozó közlekedési rend), melynek betartását fokozottan ellenőriztük, a kikötőben zavartalan volt a forgalom.

Szárazárús teherhajó forgalom, veszélyes áru nélkül

A hajóforgalmi adatlapokból megállapítható, hogy a szárazárús teherhajó forgalom a 2018-as évihez képest, amikor a hajózást az alacsony vízszint rendkívül negatívan befolyásolta, 2019-ben közel 20

%-os emelkedést mutat, majd 2020-ban tovább emelkedik, a 2021-es év nagyságrendileg az előző évekhez hasonlítható. Azonban 2022-ben a javuló tendencia megfordult és a hajóforgalom csökkenése következett be, ami a 2023-as évre is igaznak bizonyult. Ennek feltehetőleg oka a 2022 év márciusban kitört ukrán-orosz konfliktus, illetve a hajóvizsgálói állománytól kapott információk alapján a hajók nagy része román Galati és ukrán Reni között tartózkodik, feltehetőleg az ukrán gabonaszállítványokat bonyolítják Reniből Galatiba.

2023-ban az országhatáron átléptetett szárazárús teherhajók személyzete a gépnélküli szárazárús hajókkal együtt: 8438 fő, azokon 36 fő utas tartózkodott.

A szárazárús hajók személyzetével szemben az alábbi intézkedések történtek:

- 7 esetben történt hajóvisszatartás,
- 1529 esetben alkalmaztunk alkoholszondát negatív, 6 esetben pozitív eredménnyel,
- 5 személlyel szemben szabálysértési feljelentést tettünk,
- 111 fővel szemben helyszíni bírságot szabtuk ki,
- 43 személlyel szemben alkalmaztunk figyelmeztetést.

Veszélyes áruforgalom

2012. 01. 01-től hatályba lépett a 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól, valamint hatályát veszítette az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 61. §-a.

A fenti jogszabály hatálybalépését követően a veszélyes áruhoz kötődő szabályszegéseknél a Mohácsi Határhátróterületén is az eljáró szerv az OKF Baranya Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság lett.

A hajóvizsgálói állomány 2023-as évben a veszélyes árut szállító hajóknál is intézkedett, általában hajózási szabályok megszegése miatt, mivel 2012 áprilisától a Mohácsi Katasztrófavédelmi Kirendeltség munkatársai közös hajóvizsgáló szolgálat ellátás keretében végzik a veszélyes árut szállító hajók ADN vizsgálatát a fentebb említett jogszabály alapján. A hatáskör elvonás kizárólag az ADN szabályzatban foglalt szabályszegésekre terjed ki. A hajók tekintetében a hajózásra vonatkozó egyéb normák betartatását továbbra is a hajóvizsgálók végzik.

Az elmúlt évek során a veszélyes áruk szállítása átformálódott, mivel egyre kevesebb a tolóhajó és a több bárka formáció, inkább a sokkal gyorsabb és egy héten akár többször is fordulni tudó, önjáró hajók közlekednek.

A veszélyes áruforgalom 2022-ben közel 25 %-os csökkenést mutat az előző évihez képest, ami kis mértékben, de 2023-ban is tovább csökkent. 2019. január 01-től a korábbi türelmi idő lejárt és a gázolajat is már dupla héjazatú tartályhajókban lehet szállítani, melynek nem minden hajó (szerb Ladjar nevűek) tudott eleget tenni, így ők a szállításból kiestek, azonban helyükre 2020-ban egy új bolgár társaság (Galaxi Power 2 hajóval) lépett, ill. a szükséges mennyiséget a megmaradt hajóflotta szállította, így korábban többször lépték át az ország határát. A szerbiai MOL leányvállalat olajszármazék beszerzései csökkentek a Százhalombattai finomítóból. További hátráltató tényező lehetett az ukrán-orosz konfliktus is.

A gyakorlatban a határon túlnyúló veszélyes áruszállítás nagyrésze a Románia felől érkező, benzin és gázolaj behozatalára valamint Magyarországról benzin és gázolaj Szerbiába történő kivitelére korlátozódik.

A további hajók nem kőolajszármazékot szállítanak és csak áthaladnak Magyarország területén. A gázolaj és a benzinszállításokat Szerbiába a szerb, bolgár, román lobogó alatt közlekedő hajók, amíg a Magyarországra történő szállítást nagyrészt román lobogós hajók végzik.

Az ellenőrzések során – az általánosságban vizsgálandó kritériumokon túlmenően – kiemelten kontrollálva lett a mohácsi közlekedési rend betartása.

Veszélyes árut szállító hajókon 2616 fő személyzet lépte át a határt, ezen hajókon utas nem tartózkodott.

Tett intézkedések:

- nem történt hajóvisszatartás,
- 789 esetben alkalmaztunk alkoholszondát, pozitív eredmény nem volt,
- szabálysértési feljelentést nem tettünk,
- 7 fővel szemben szabtunk ki helyszíni bírságot,
- 18 személlyel szemben alkalmaztunk figyelmeztetést.

Fenti intézkedési mutatókból megállapítható, hogy a veszélyes árut szállító hajók személyzete nagyságrendileg kevesebb normaszegést követ el, mint a szárazárut szállító hajóké.

Személyhajó forgalom

2019-ben minden idők legnagyobb hajóforgalmát regisztráltuk, elértük az 1000-es számot, ami korábban elképzelhetetlen volt, ez az előző évhez viszonyítva közel 30%-os növekedést jelentett. Majd 2020-ban a járványügyi helyzet miatt a személyhajóforgalom gyakorlatilag leállt, azonban 2021-től emelkedni kezdett. A 2022-es évben a személyhajóforgalom nagyságrendileg a 2018-as évhez volt hasonló, természetesen a kitört ukrán-orosz konfliktus itt is hajóforgalmat csökkentő tényezőnek minősült. 2023-as évben Horvátország Schengeni csatlakozásával egyidejűleg a személyhajók jelentős része a határvizsgálatát Vukováron kérte, így a Mohácson elvégzett határvizsgálatok száma a személyhajók vonatkozásában jelentősen lecsökkent.

Kollégáim a társszervekkel együtt a Mohácsi Nemzetközi Határkikötőben a személyhajókon 2023-ban 9292 fő személyzetet, 28376 fő utast léptettek át az országhatáron.

Tett intézkedések:

- hajóvisszatartás nem történt,
- 282 esetben alkalmaztunk alkoholszondát, pozitív eredmény nem volt,
- 1 esetben szabálysértési feljelentést tettünk,
- 9 fővel szemben 250.000 Ft helyszíni bírságot szabtunk ki,
- 4 személlyel szemben alkalmaztunk figyelmeztetést.

Turista kishajó forgalom

Turista kishajók száma az előző évekhez hasonló. A turista kishajókon 224 fő került átléptetésre.

Kisgéphajó, motoros vízi sporteszköz, csónak ellenőrzések és azok tapasztalatai

A vízi járőrszolgálatok ellátása során 2023-ban is folyamatosan ellenőrzésre kerültek a kisgéphajók, csónakok, motoros vízi sporteszközök és egyéb nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek.

Az idei évben a vízállás kedvező volt a strandoláshoz, a nyári időszakban a parti homokos területek szinte végig strandolásra alkalmas állapotban voltak, ami pozitívan befolyásolta a nyári szezonban közlekedő kisképhajók és motoros vízisporteszközök számát.

A szabálysértések elkövetőivel szemben szankcióként a szóbeli figyelmeztetések és a helyszíni bírságok alkalmazása került előtérbe. A Duna 1433-1465 fkm közötti szakaszán nem kellett intézkednünk ittas vízijármű vezetőikkel szemben. Az űrs működési területén a Duna 1461,00 fkm-1469,00 fkm között található motoros vízi sporteszköz közlekedésére kijelölt terület, valamint a Duna 1460 fkm-1475 fkm között található vízisí és vízi sporteszközök - kivéve a motoros vízisporteszközöket - használatára kijelölt terület. Magánszemélyek kérésére és a hajózási hatóság engedélye alapján a Duna 1452 fkm-1457 fkm közötti szakasz a motoros vízi sporteszközök mellett vízisízésre is használható, az üzemeltetési engedély 2026. 06. 24-ig meghosszabbítása került.

Az elmúlt évekhez hasonlóan továbbra is gondot jelent, hogy a vízi sporteszközök közlekedésére kijelölt vízterületen nincs olyan parti terület, amely alkalmas lehet azok vízrebocsátására. A járőri állomány 2023-ban is igen nagy figyelmet fordított a motoros vízi sporteszközök fokozott ellenőrzésére.

A járőrök kisképhajó, ill. csónak ellenőrzésénél visszatérően ez évben is az alábbi problémák előfordulását jelezték:

- Kisképhajó ellenőrzéseknél a felszerelési jegyzékben meghatározottak nem megfelelő értelmezése miatt kötelező tartozékok hiánya.
- Csónakok, kajakok, kenuk, kealboot-tok esetében az üzembentartó nevét és lakcímét tartalmazó a vízi járműtesten tartósan rögzített tábla hiánya, kopottsága.
- A kajakok, kenuk esetében a leggyakrabban nem rendelkeznek a kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötéllel vagy láncsal.
- Továbbra is visszatérő hiányosság a megfelelő minősítéssel ellátott mentőmellények hiánya, kötelező használatának elmulasztása.

A működési területen levő vízi munkálatok és azok ellenőrzései, tapasztalatai

2023-ban területünkön 3 munkavégzés volt:

- 2023. 01. 17-től közforgalmú kikötő építését végzik a Duna folyam 1448+740-1449+000 fkm szelvényének jobb parti térségében (002/DU/2023. HSZH),
- a Duna folyam 1449+579-1449+722 fkm térségében, a jobb part melletti ideiglenes rakodással kapcsolatos munkálatok (59/DU/2023. HSZH),
- a Duna folyam 1462+236 fkm szelvénye térségében csővezeték bontása, kihúzása, búvármunkák, csőfelszabadítási mederkotrással kapcsolatos hajózási tevékenység (91/DU/2023. HSZH)

A munkavégzések minden esetben ellenőrzésre kerültek, arról rendőri jelentések készültek, hiányosság nem került megállapításra.

A hajóút kitűzés tapasztalatai

A 2023-as évben a Duna 1433-1465 fkm közötti szakaszán kihelyezett, kitűző és hajózást irányító jelek láthatósága, karbantartása és ellenőrzése folyamatos volt.

A fent leírt Duna szakaszon a hajóút kitűzését és üzemeltetését továbbra is az ADUVIZIG látja el. Működési területünkön az új típusú bóják kihelyezésre kerültek, melyről a víziközeledés résztvevőit a 019/Du/2023. HSZH-ban tájékoztatták. Az új úszójelek AtoN (aids to navigation) berendezésekkel lettek ellátva, ezáltal minden jel megjelenik a hajók ECDIS berendezésein és AIS készülékein, továbbá azok nyomon követése is lehetőségessé vált, mely a kitűző szolgálat munkáját szándékozik segíteni, hogy a jel elsodródás esetén a hajóút kitűzése a legrövidebb idő alatt visszaállítható legyen a kitűzési tervnek megfelelően.

Vízen elhelyezett hajózási jelzések elsodródása több esetben is előfordult, ezeket a jelzéseket az ADUVIZIG üzemeltetésében lévő „Kitűző-VII” m/s rövid időn belül visszahelyezte. Az ADUVIZIG és az őrs munkatársai között a kapcsolattartás folyamatos, jól működő. A 2023-as évben hajóútváltozás a 2022-es évhez képest nem történt a fent említett folyamszakaszon. A kitűzési jelek vonatkozásában közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény területünkön a 2023-as évben nem történt.

Vízi rendezvények száma és azok ellenőrzéseinek tapasztalatai

Illetékességi területünkön három vízi rendezvény megtartására került sor:

1. Busók csónakos átkelése.
2. 1446,5 fkm magasságában - teljes hajózási zárlat mellett - tűzijáték Nepomuki.
3. Evezős verseny (Duna kupa).

Mindhárom rendezvény a DVRK határozata alapján került ellenőrzésre. Kiemelt figyelmet fordítottunk a kísérő géphajók ellenőrzésére, különös tekintettel a hajóvezetők képesítésének meglétére. A rendezvények eseménymentesen lezajlottak, eljárás megindítására nem került sor.

Vízszennyezéssel kapcsolatos tevékenység

A környezetvédelemmel, természetvédelemmel és a vízszennyezéssel kapcsolatos feladatok továbbra is a napi eligazítás és beszámoltatás tárgyát képezik. Kisebb vízszennyeződéseket járőreink is észleltek, valamint állampolgári bejelentés is érkezett ilyen ügyekben. A vízszennyezések minden esetben kivizsgálásra kerültek.

V.6 Halászattal, horgászattal kapcsolatos tevékenység

Az őrs működési területén a 2022-es évben 10 horgászegyesület működött.

Helyi horgászegyesületek:

1. Mohácsi Dolgozók Horgász Egyesülete 7700 Mohács, Szentháromság u. 40. tel: +36306340220,
2. Dunafalvai Horgászegyesület 6513 Dunafalva, Kinizsi u. 1,
3. Kölkedi Botond HE 7717 Kölked, Kossuth Lajos u. 4. tel: +3669384149,
4. Hunyadi HE Homorúd 7716 Homorúd, Dózsa u. 7. tel: +36703212841,
5. Bátai Horgász Közhasznú Egyesület 7149 Bába, Fő utca 147. tel: +36304468615,
6. Dunaszekcsői HE 7712 Dunaszekcső, Kossuth u. 35. tel: +36203889146,
7. Pest József Horgászegyesület 7700 Mohács, Dózsa György út 27. tel: +36205810370,
8. Jenyei Horgász Egyesület (horgászvíz nélkül) 7700 Mohács, Ady Endre u. 31. tel: +36309050695,
9. Béda-Hodály Természetkedvelő és Horgász Egyesület 7700 Mohács, Táncsics Mihály u. 34. tel: +36209258562,
10. Borza-Völgye Horgászegyesület 7700 Mohács, Béke út 41. tel: +36209546964.

Az egyesületekkel jó kapcsolatot tartunk fenn.

A hivatásos halőrökkel 2023-ban 16 esetben voltunk közös szolgálatban összesen 131 órában. A közös ellenőrzések végrehajtása mindenképpen hasznos a végrehajtói állomány részére (halfajok felismerése, helyi szabályváltozások megismerése stb.).

V.7 Fürdőrendészet

Az űrs működési területén - Duna 1433,00 fkm-1465,00 fkm között - a 2023-as évben kijelölt természetes fürdőhely nem üzemelt.

A területünkön több olyan hely van, ahol megfelelő vízállás során nagyobb létszámban rendszeresen szoktak fürdeni.

Az alábbi folyamkilométereknél találhatóak a fürdőző-napozó helyek:

1. A Duna 1447,9 fkm bal partban (Mohács külterület) mintegy 200 méter hosszúságú homokos partszakasz.
2. A Duna 1451,00 fkm. jobb partján található homokos partrészt (Csele patak kifolyó) A területen a fürdőzés tilos a közelben lévő keresztkövezés miatt.
3. A Duna 1460,50 fkm. bal partban (Dunafalva) lévő 200 m-es homokos partszakasz.

A működési területünkön több kisebb homokzátony van, általában a keresztkövezések folyásirányalatti oldalán, ahol kis vízállásnál hétvégén családok, baráti társaságok szoktak tartózkodni.

A fenti helyek kihasználtsága nagyban függ a vízállástól és időjárástól.

A 2023-as évben területünkön fürdőzéssel kapcsolatos baleset nem történt, tiltott helyen való fürdőzés miatt 6 esetben történt helyszíni bírság kiszabása. Több esetben figyelmeztetéssel záruló intézkedés történt.

VI.

Bűn- és baleset-megelőzés

Az űrs teljes működési területén együttműködtünk a területi rendőrkapitányság iskola rendőrével. Vele közös, illetve saját előadásokat is tartottunk a különböző oktatási intézményekben, nyári táborokban, önkormányzati rendezvényeken. Célcsoportunk elsődlegesen az általános iskoláskorú gyermekek, azonban több esetben óvodás csoportok is érkeztek az űrsre. Ezeken az előadásokon ismeretetésre kerültek a víziközeledés, a vízparton történő tartózkodás szabályai, a 112-es segélyhívó szakszerű használata, valamint a szabad vizekben történő fürdés és a jégen tartózkodás szabályai.

A bevált gyakorlat alapján az előadások végén a részt vevő gyerekekkel tesztlapot töltetünk ki, amit közösen kielemezzünk, majd a gyermekek közt szóróanyagot, kisebb jutalmakat osztunk ki. Előadásaink során a gyerekek megismerhették szolgálati gépjárműveinket, hajóinkat, kipróbálhatták felszereléseinket, erről fényképeket készítettünk.

2023. júliusában megtartott mohácsi halászléfőző fesztiválon a BRFK Bűnmegelőzési Osztály munkatársaival közösen az űrs épülete mellett felállított rendezvénysátorban bűnmegelőzési, toborzási tevékenységet tartottunk, továbbá bemutattuk az új, Alukin típusú szolgálati hajónkat és egy szolgálati jet-ski-t. A bemutatónkat jelentős számú közönség tekintette meg.

VII.

Együttműködés

Az őrς napi tevékenysége során közvetlen kapcsolatban van a már korábban megjelölt vízügyi igazgatóságokkal. Azok gátórével 4 esetben láttunk el közös szolgálatot, melynek célja a töltéskoronán közlekedő járművek töltéshasználati engedélyei meglétének ellenőrzése volt. A közös szolgálat során ár és belvízvédelmi szabálysértés miatt több esetben intézkedtünk, ezért a 2024-es évben a lehetőségekhez mérten emelni kívánom a közös szolgálatok számát.

A 2023-es évben a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetsége által alkalmazott halőrökkel 16 esetben láttunk el közös szolgálatot. Napi kapcsolatban álltunk továbbá a Mohácsi Rendőrkapitánysággal, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Baranya Vármegyei Adó- és Vámigazgatósága Mohácsi Kirendeltségével is, jellemzően a hajóvizsgálói munkához kötődően.

A területünkön elhelyezkedő települések körzeti megbízottjaival is szorosabb a kapcsolattartás, mint az elmúlt években, több intézkedés során vettük fel a kapcsolatot kölcsönös információcsere céljából. Az adott és kapott információk több esetben hasznosnak bizonyultak az intézkedések során. A hajózási hatóság képviselőivel napi szinten tartjuk a kapcsolatot a különböző engedélyek kiadása, valamint kölcsönös segítségnyújtás tárgyában.

A működési területünk nagy része a DDNP területe. A nemzeti park természetvédelmi őreivel és hivatásos halórével - leterheltségük miatt - csak 1 esetben hajtottunk végre közös szolgálatot, de több alkalommal kölcsönösen segítséget nyújtottunk egymásnak.

A területen működő önkormányzatokkal, horgászegyesületekkel az együttműködésünk jónak mondható.

2023 évi közös szolgálatok összegzése:

22 esetben történt közös szolgálat, 178 órában, azon 22 fő társszerv képviselője vett részt. Megítélem szerint a közös szolgálatok elérték a kitűzött célokat, azok hatékonynak bizonyultak.

Működési területünkön egy sportegyesület működik, a Mohácsi Tornaegylet Evezős Szakosztálya. A szakosztály minden edzésről, illetve versenyről folyamatos tájékoztatást ad, az előírásokat maradéktalanul betartják.

A fentiek alapján az őrς együttműködése, kapcsolattartása a különböző szervezetekkel jónak mondható.

VIII.

Kommunikációs tevékenység

2023-ben több esetben adtam televíziós interjút, melyek engedélyezésre kerültek. Az őrς állománya által tett intézkedések vonatkozásában többször tettem javaslatot sajtóközlemény megjelentetésére, melyek aktualizálásra is kerültek.

IX.

ÖSSZEGZÉS

Az állomány feladatvégrehajtását illetően a tapasztalatom az, hogy minden beosztásban megfelelő felkészültséggel végzik munkájukat. Az őrς csapatszellemé megfelelő szintű. A társszervekkel végrehajtott szolgálatok és az éves szakmai beszámoló az állomány tudását illetve ismereteit folyamatosan bővítik.

Továbbra is kiemelem a hajóvizsgálói állomány jó feladatellátását, valamint a járőri állomány tevékenységét, akik a vízirendészeti feladatok ellátása mellett részt vettek az illetékességi területünkhöz nem tartozó vízparti települések közbiztonságának fenntartásában, erről az érintett települések polgármestereitől több pozitív visszajelzés érkezett.

Bűnügyi fertőzöttségünk az előző évekhez hasonló, illetékességi területünkön hatáskörünkbe tartozó bűncselekmény mindösszesen 1 esetben történt, mely az elkövető halála miatt megszüntetésre került.

A további jogellenes cselekmények megelőzésére a 2020. év végén intézkedés történt, az éjszakai időszakban a szolgálatparancsnoki állomány hajómentes időben a hajóvizsgálói szolgálatot ellátó állománnyal közterületi gépkocsizó-járőr szolgálatot lát el, mely során gyalogosan ellenőrzi azon frekventált területeket, ahol bűncselekmény elkövetése felmerülhet, ill. ahonnan korábban csónakmotorokat tulajdonítottak el. A szolgálat felállítása óta illetékességi területünkön hatáskörünkbe tartozó lopás bűncselekmény nem történt.

Megítélésem szerint a vízirendészeti munkát érintően a lakosság szubjektív biztonságérzete tovább javult.

X. Célkitűzések

A 2024. évben intézkedési mutatóink fenntartása érdekében az alábbiakat tervezem végrehajtani:

- az alkoholszondás ellenőrzések számának szinten tartása, ittas vezetők hatékony kiszűrése,
- körözési akciók számának emelése,
- vezető baleseti okként jelentkező szabálysértések kiszűrése,
- a parancsnoki, szolgálatirányítói állomány közterületi szolgálatainak lehetőségeikhez mértén történő emelése,
- állomány megtartása, lehetőség szerint a közterületi óraszám emelése,
- megfelelő szolgálattervezéssel a szükséges közterületi jelenlét biztosítása,
- szakmai ismeretek bővítése,
- együttműködő szervekkel a közös szolgálatok fenntartása.

Mohács, időbélyegző szerint

**Szabó György r. alezredes
őrsparancsnok**

Egyetértek:

**Prohászka Richárd r. alezredes
kapitányságvezető**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített