



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
MOHÁCSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

Szám: 01322/ /2022.ált.

***MOHÁCS VÁROS
KÉPVISELŐTESTÜLETÉNEK***

MOHÁCS

BESZÁMOLÓ

a Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs 2021. évi tevékenységéről



I.

Bevezetés

A BRFK Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság (a továbbiakban: DVRK) Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs (a továbbiakban: Rendőrőrs) a szolgálati feladatait változatlanul a Duna 1433 fkm-től az 1465 fkm-ig terjedő szakaszán teljesíti. A Rendőrőrs irányítása alá tartozik a Bajai Körzeti Megbízotti Csoport, melynek működési területe a Duna 1465 fkm-től a 1492 fkm-ig terjed. A Rendőrőrs illetékességi területéhez tartozik 32 folyam kilométernyi Duna szakasz, továbbá a főágba csatlakozó mellékágak területe is. A mellékágak közül a változó vízállástól függően nagyjából 12 fkm. kisvízijárművel hajózható.

Működési területünk Baranya, Tolna és Bács-Kiskun megyében található, a 3 megyében Duna jobb és bal partján összesen 11 települést érint.

II.

A bűnügyi és balesetvizsgálati tevékenység értékelése

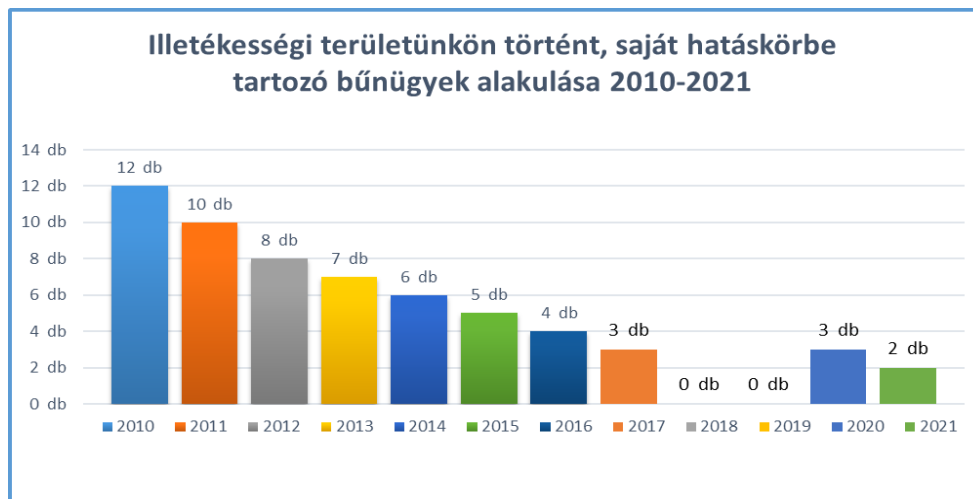
A DVRK nyomozáseredményességi mutatója – az összes rendőri eljárásban – a 2020. évi 80,2%-ról 2021-ben 80,8%-ra emelkedett, mely stagnálásnak tekinthető.

A 2021-es évben a Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs működési területén a bűnügyi és balesetvizsgálati munkával összefüggésben történt események a következők voltak:

Hatáskörünkbe tartozó és illetékességi területünkön elkövetett bűncselekmény 2 esetben történt:

1. 2021. július 15-én a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény (a továbbiakban: Btk.) 380. § (1) bekezdésébe ütköző és az (1) bekezdése szerint minősülő jármű önkényes elvétele büntettének gyanúja miatt ismeretlen tettes ellen indult eljárás. Az elkövető a Cigány-Zátony felett a jobb parton egy csónakot a tulajdonos tudta és beleegyezése nélkül használt. Az elkövető azonosítása megtörtént.
2. 2021. augusztus 18-án a Btk. 246. § a) pontjába ütköző és az a) pontja szerint minősülő jogosulatlanul halászhálóval vagy más halászati eszközzel elkövetett orvhalászat vétsége miatt indult eljárás. A Duna 1444 fkm-nek jobb oldalán a folyómederben más ismeretlen személy által korábban elhelyezett passzív halászati eszközzel, úgynevezett varrával az elkövető halfogásra irányuló tevékenységet végzett. Az elkövetőt a HEBMESZ hivatásos halászhai tetten érték, arról videófelvétel készült.

Működési területünkön 5 esetben nem a Rendőrőrs hatáskörébe tartozó bűncselekmény miatt tettünk büntető feljelentést (3 fő ittas vezetés közúton, 2 fő járművezetés eltiltás hatálya alatt közúton.).



Területünkön a 2021-es évben 1 esetben történt havaria, 2021. szeptember 17-én román lobogó alatt közlekedő Mercur 207 m/s 8 darab bárkával fordítási manőver során a Cigány Zátony térségében fennakadt, majd a hajózási hatóság engedélye alapján későbbiekben önerőből megszabadult. Anyagi kár nem keletkezett, személyi sérülés nem történt.

Bójaelütés egy esetben volt, 2021. november 26-án ismeretlen hajó vezetője a Duna 1465 fkm magasságában lévő vörös világító bóját elütötte, melyben anyagi kár keletkezett. Az ügy kivizsgálása folyamatban van.

Vízből mentés illetékességi területünkön nem történt.

Holttestkifogások:

1. 2021. április 11-én a Duna 1450 fkm bal partban állampolgári bejelentés alapján ismert férfi holttest kifogása került végrehajtásra, a vízbefulladás feltehetőleg öngyilkossági szándék miatt történt.
2. 2021. június 17-én a Duna 1461 fkm jobb partban ismert női holttest kifogása történt meg, aki Dunaszekcsőről tűnt el 2021. június 16-án, feltehetőleg öngyilkossági szándékkal került a Dunába.
3. 2021. június 29-én a Duna 1444 fkm jobb part magasságában (Cigány-Zátony 2-es kő) ismert női holttest kifogását hajtottuk végre, aki 2021. június 26-án Dunaszekcsőről tűnt el, feltehetőleg öngyilkossági szándékból került a Dunába.
4. 2021. július 19-én a Sziget m/s-ről egy ismert személyazonosságú férfi öngyilkossági szándékkal a Dunába ugrott. A holttestet 2021. július 26-án, Horvátország területén fogták ki, azonosítása 2021. július 27-én megtörtént.
5. 2021. szeptember 29-én a Duna 1457 fkm magasságában ismert férfi holttest kifogása került végrehajtásra, aki 2021. szeptember 26-án tűnt el Bába térségében csónakból történő horgászat során.

2021-es évben a működési területünkön (1433-1465 fkm között) a Dunába került, eltűnt, körözött személyek maradéktalanul feltalálásra kerültek.

III. Bűnüldözői munka

A Rendőrőrs hatáskörébe tartozó bűncselekmények vizsgálatát az év folyamán állandó rendszerességgel a kinevezett bűnügyi vizsgáló végezte, azonban a halaszthatatlan nyomozati cselekmények végrehajtásában részt vett a járőri állomány is.

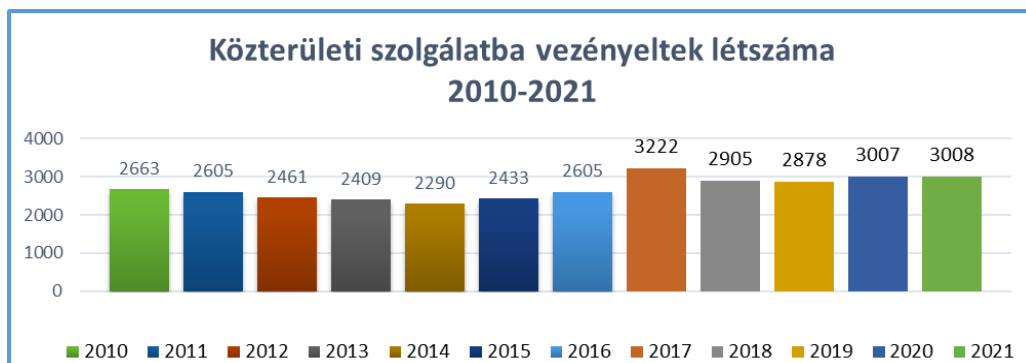
Az előírásnak megfelelően a bűnügyi ponttérkép a Rendőrőrs járőri helyiségében került elhelyezésre a hatályos normáknak megfelelően, jól látható helyen. A térkép a bekövetkezett eseményeknek megfelelően folyamatosan aktualizálásra kerül, így az illetékességi területünk bűnügyi helyzetének értékelése, elemzése során kinyerhető adatok hatékonyan felhasználhatóak napi közterületi szolgálat tervezése, szervezése során. A bűnügyi ponttérkép a Robotzsaru integrált ügyviteli, ügyfeldolgozó és elektronikus iratkezelő rendszerbe (A továbbiakban: RZS rendszer) is bekerült, így ott megtekinthetők nemcsak a mohácsi, hanem a teljes DVRK működési területére vonatkozó, hatáskörünkbe tartozó bűncselekmények.

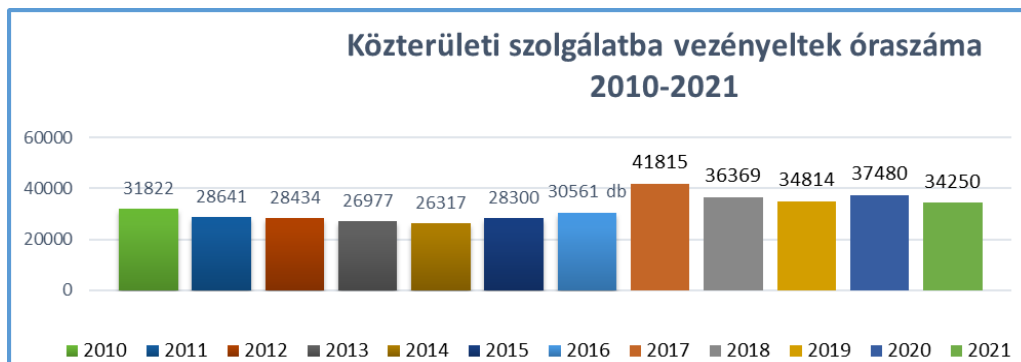
A bűnügyi ponttérkép mellett került elhelyezésre a havonta aktualizált, illetékességi területünkön lévő web kamerák elhelyezkedéséről készült kimutatás is.

A Rendőrőrs működési területén a Mohácsi Rendőrkapitányság (a továbbiakban: Rendőrkapitányság) Bűnügyi Osztály munkatársaival napi szinten tartottuk a munkakapcsolatot. A Rendőrkapitányság körözési előadója rendszeresen tájékoztatást ad a folyamatban lévő körözéseikről, melyek elektronikus formában az állomány részére is továbbításra kerülnek. A Szekszárdi valamint a Bajai Rendőrkapitánysággal jellemzően a Tolna, illetve Bács-Kiskun megye illetékességi területét érintő események kapcsán álltunk és állunk alkalmanként kapcsolatban, mely munkakapcsolat kiterjed a holttestkifogás nyilvántartásának heti szintű aktualizálására is.

IV. Rendészeti Tevékenység

IV.1. A közterületi jelenlét mértéke





A fenti diagram alapján megállapítható, hogy a közterületi szolgálatra vezényelték létszáma, óraszámja az előző évekhez hasonló, annak ellenére, hogy az elrendelt túlszolgálati órák száma (Bajai Kmb-vel együtt) a 2020. évi 5333,5 órától 2021-ben 2376,6 órára csökkent, tehát a szinten tartás normál szolgálati órákból, hatékony humánérőgazdálkodással valósult meg.

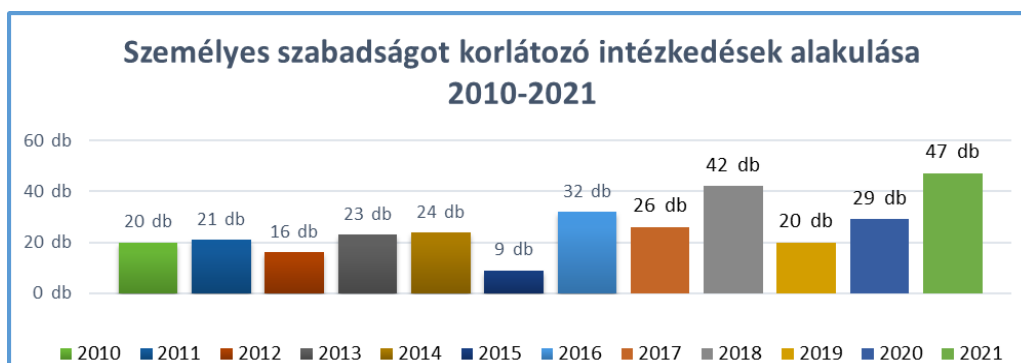
IV.2. A közrendvédelmi szolgálatteljesítés színvonala, jog- és szakszerűsége, kényszerítő eszközök alkalmazásának gyakorlata, rendkívüli események alakulása

A Mohácsi Rendőrőrs munkáját a 2021-es évben is a vízügyi feladatok ellátása határozta meg. Ezen belül is fő célunk a nemzetközi hajózás folyamatos és zavartalan biztosítása, valamint a Schengeni normák betartása, azok gyakorlatban történő mind magasabb színvonalú alkalmazása, továbbá a mohácsi kikötőrendben foglaltak betartatása, a határkikötőbe szolgálatot teljesítő állomány felkészítése, valamint az új jogszabályok folyamatos megismertetése, alkalmazásuk elsajátítása.

Személyi szabadságot korlátozó intézkedés 2021-ben 47 esetben történt, ebből 18 fő elfogása, 18 fő előállítása történt meg, valamint 11 fővel szemben biztonsági intézkedés került foganatosításra.

A személyi szabadságot korlátozó intézkedések összetétele elfogások és előállítások tekintetében:

18 fő elfogás, ebből 3 fő ittas gépkocsivezető, 1 fő kifosztás, 1 fő orvhalászat, 2 fő eltiltás hatálya alatti vezetés, 11 fő illegális tartózkodás Magyarország területén. 18 fő előállítás, ebből 5 fő bűncselekmény elkövetésének gyanúja alapján, 12 fő ittaság miatt mintavételre (10 fő ittas közúti gépkocsivezető, 2 fő ittas vízi jármű vezető) 1 fő szabálysértési ügyben történő előállítás.



Kényszerítő eszköz alkalmazására nem került sor. Az intézkedések parancsnoki kivizsgálásai minden esetben jogszerűnek, szakszerűnek és arányosnak találták a rendőri intézkedéseket. Működési területünkön rendkívüli esemény nem történt.

IV. 3. A közrendvédelmi szolgálatteljesítés hatékonysága

A 2020. év elején kialakult, majd 2021-ben is folytatódó járványhelyzet jelentősen befolyásolta tevékenységünket, intézkedési mutatóinkat.

A járványügyi veszélyhelyzet során a különleges jogrend miatt szinte naponta változó jogszabályok folyamatos oktatása vált szükségessé. A lejáró hatósági okmányok érvényessége a vonatkozó kormányrendeletekben továbbra is meghosszabbításra került, ezért ebben a szegmensben a szabálysértési felderítési eredményességünk az előző évekhez képest jelentősen csökkent, ami intézkedési mutatóinkat hátrányosan befolyásolta.

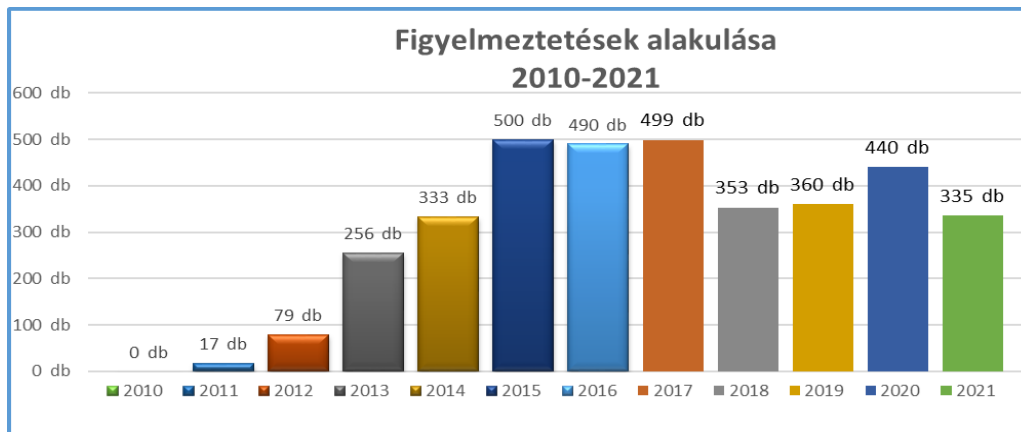
A szabálysértési ügyekben tett rendőri intézkedések közül a feljelentések száma jelentősen, több mint 70%-kal emelkedett, melyet a KRESZ feljelentések számának nagymértékű emelkedése (2020-ban 39 db, 2021-ben 90 db) okozott. Az esetek többségében kötelező biztosítással nem rendelkező gépjárműveket szűrtünk ki. Amennyiben a vezető személye nem egyezett meg az üzemeltető személyével, mindkét féllel szemben szabálysértési eljárást indítottunk.

2021-es évben Hajózási Szabályok megsértése miatt 14 esetben kezdeményeztünk szabálysértési eljárást, ebből 9 esetben intézkedtünk külföldi állampolgárságú személlyel szemben.

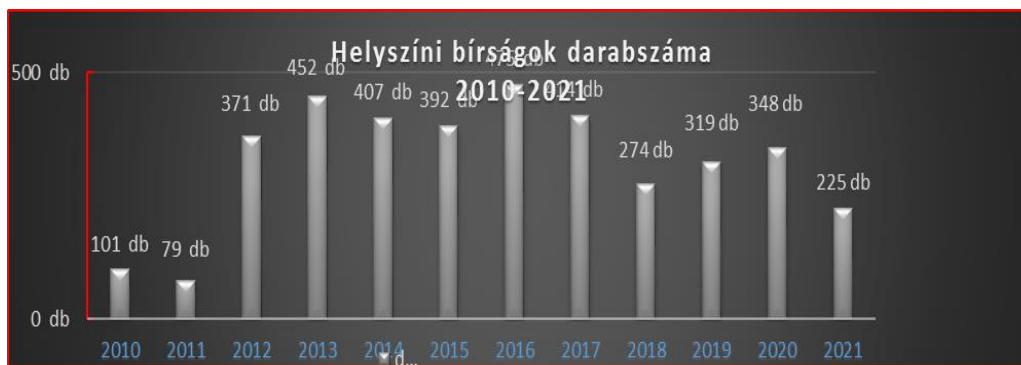


Tulajdon elleni szabálysértés elkövetése miatt a 2021. évben nem tettünk szabálysértési feljelentést, 2 esetben helyszíni bírságot szabtuk ki összesen 20.000 Ft értékben, illetve számos esetben alkalmaztunk szóbeli figyelmeztetést. Elzárással is sújtható tulajdon elleni szabálysértés miatt szabálysértési őrizet alkalmazására nem került sor, elkövetések során üzletszerűség nem merült fel.

A normasértések elkövetőivel szemben túlnyomó többségben szóbeli figyelmeztetés és helyszíni bírság alkalmazására került sor. A szóbeli figyelmeztetés alkalmazásával 335 esetben éltünk. Ez továbbra is betudható a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtásának.



A helyszíni bírságok alakulása:



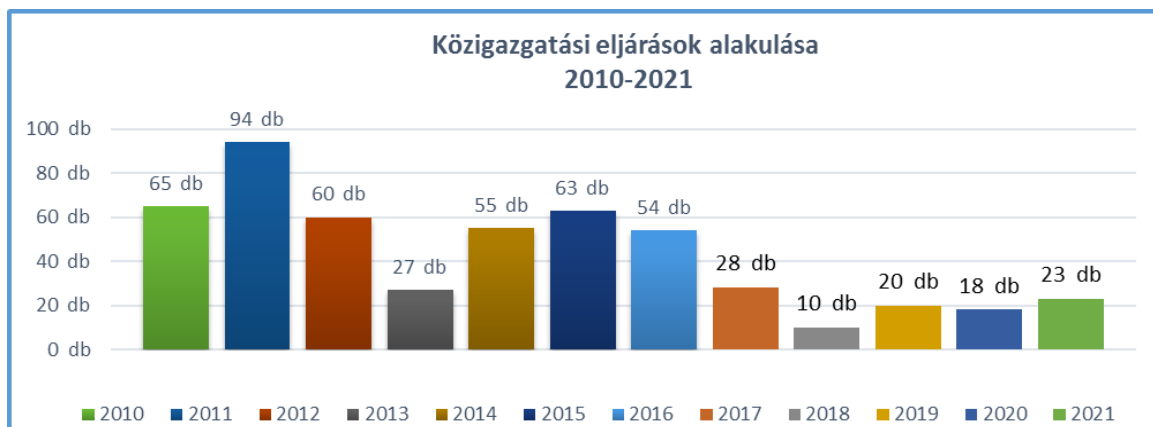
2021. évben vezetői engedélyt 4 alkalommal, hatósági jelzést 9 alkalommal vettünk el.

A horgász szabályszegések miatt intézkedést 9 esetben, halászattal kapcsolatban 1 esetben kezdeményeztünk, az elkövetőkkel szemben minden esetben halvédelmi bírság kezdeményezésével élünk. Megítélésünk szerint a horgász tevékenységet végző állampolgárok jelentős része normakövető magatartást tanúsít, melyet az alacsony elkövetési számok is mutatnak.

2016. év január 1-től a kereskedelmi célú halászat természetes vizeinkben megszűnt, így a halászat-összefüggő szabályszegések száma is jelentősen csökkent. A Rendőrség a horgász-halász szabályszegések felderítésében messzemenőig elhivatott, több esetben érkezett visszajelzés, hogy Mohács térségében szigorú, de következetes az ellenőrzések végrehajtása.

Területünkön lévő természetes vízterületek hasznosítója továbbra is a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetsége. A hasznosítónak a jogszabályban előírt számú halórőket kell alkalmazni, aminek eleget téve 4 fő hivatásos halór működik a szövetség által kezelt területen. A halőrök jelenléte, valamint intézkedéseik is visszaszorítják a horgászattal kapcsolatos szabályszegéseket.

Az alábbi diagram a közigazgatási bírságra történő kezdeményezéseink számát mutatja, melybe beletartoznak a közúti közlekedés során kezdeményezett eljárások is.



A gépkocsizó járőrszolgálat során továbbra is nagy hangsúlyt fektettünk az árvízvédelmi töltésen közlekedők ellenőrzésére, az engedély nélkül közlekedőkkel szemben minden esetben intézkedtünk. A 2014-es és a 2015-ös években a területünkön lévő árvízvédelmi töltések koronáját teljes egészében szilárd burkolattal látták el, kerékpárutakat kialakítva, így azon jelentős kerékpárforgalom alakult ki.

Kezdeményezésünkre a védtöltés fenntartója, a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság, a Duna jobb part Mohács-országhatár közötti szakaszon, a megengedett legnagyobb sebességet 90 km/h-ról 40 km/h-ra csökkentette, melynek indokoltságát az egysávos útszélesség, megnövekedett kerékpáros forgalom és a kedvezőtlen útvezetés adta. A korlátozó táblák kihelyezésre kerültek.

2021-ben 4.000 esetben alkalmaztunk alkoholszondát és 14 esetben állapítottunk meg ittaságot.



V.4 Illegális migráció

IV.4. Az illegális migráció

Az értékelt évben is az általános vízirendészeti feladataink ellátása mellett nagy figyelmet fordítottunk az országba illegálisan belépni szándékozó személyek felderítésére.

Összesen 8 fő tunéziai, 2 fő szír, 1 fő bissau-guinea-i állampolgárságú személy feltartóztatását (elfogását) hajtottuk végre és további 8 fő szír állampolgárságú személy keresésében vettünk részt.

A határszolgálat felállítása (2017. március 30.) óta nem tapasztaltunk olyan migrációs tevékenységet, hogy az országba illegálisan belépni szándékozó személyek vízijárművel próbáljanak Magyarország területére bejutni, az illetékességi területünkön (Duna határvíz), sem olyat, hogy már az országban tartózkodó migráns személyek a Duna főágán próbáltak meg volna vízijárművel átkelni.

Ugyanakkor a Duna bal partján a Hercegszántói Határrendészeti Kirendeltség illetékességi területén a kirendeltség munkatársainak jelzései alapján az előző évhez képest erősödött a migrációs nyomás.

IV. 5. Víziközlekedési tevékenység értékelése

Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek:

Komp-és révátkelők:

1. Duna 1447,00 fkm. jobb part Komp-Révátkelés, Üzemeltető: Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Nonprofit Kft;
2. Duna 1460,00 fkm jobb part Komp-Révátkelő, Üzemeltető: Dunafalva Község Önkormányzat.

Nyilvántartásra kötelezett egyéb hajózási létesítmények:

1. Second-Step Kft. által üzemeltetett úszóművek és hajók;
2. Nédó Péter által üzemeltetett halas bárka;
3. "Margittasziget 92" Mezőgazdasági Termelő Értékesítő és Szolgáltató Kft. folyami, nyílt vízi, kereskedelmi közforgalmú kikötője;
4. DDNP által üzemeltetett úszómű és szolgálati kisgéphajók;
5. Mohácsi Torna Egylet által üzemeltetett úszómű;
6. Duna Safari Lander Team Kft. által üzemeltetett úszóműállás és vízijármű;
7. Mohácsi VGRV Nonprofit Kft. által üzemeltetett úszóművek, vízi járművek Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője;
8. Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság által üzemeltetett úszómű és kishajó DVRV által üzemeltetett úszóművek és kisgéphajó;
9. ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője;
10. MAHART Pass-Nave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett nagyhajók fogadására alkalmas, nyíltvízi, úszóműves közforgalmú kikötőhely;
11. Dél Produkt Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. felszámolása alatt lévő közforgalmú úszómű;
12. MAHART Pass-Nave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett nagyhajók fogadására alkalmas, nyíltvízi, úszóműves közforgalmú kikötőhely;
13. Dél Produkt Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. felszámolása alatt lévő közforgalmú úszómű.

A fenti kikötők, úszóművek, egyéb hajózási létesítmények 2021. évi folyamatos ellenőrzése megtörtént.

A jelentésekben rögzített üzemképességi, üzembentartási érvényességi időpontokat folyamatosan figyelemmel kísértük, azok lejártakor visszaellenőrzésük megtörténik, melyekről minden esetben rendőri jelentések készülnek. Hajózási hatóság felé kikötő üzemeltetéssel kapcsolatban nem kellett eljárást kezdeményeznünk, a lejáró, üzemeltetéshez kötődő engedélyek minden esetben meghosszabbításra kerülnek.

A 13. számon jelzett úszóműves rakodó esetében további intézkedés szükséges, mert annak engedélyei lejártak, az úszómű jelenleg kiapadt állapotban a parti részen található. Az úszómű tulajdonjoga bírósági végzés alapján 2021-ben tisztázódott, ezt követően a tulajdonossal szemben szabálysértési feljelentést kezdeményeztünk, de a jogszabálysértő állapot továbbra is fennáll, a közforgalmú úszóműves rakodó továbbra sem üzemel.

Nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások:

Területünkön (Duna 1433 fkm-1465 fkm között) közel 150 db. vízen lévő, nyilvántartásra nem kötelezett úszómű található.

A kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszüntetéséről szóló 510/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet értelmében 2020. január 01. napjától a 360/2019. (XII. 30.) Korm. rend. 190. § (1) bekezdése módosította a fenti kormányrendelet 4. § (1) bekezdés d.) pontját, mely szerint a hajózási hatóság engedélye nélkül végezhető a 25 m² alatti fedélzeti területű úszóműállás létesítése és használatba vétele.

Hajózási Hatóság álláspontja:

Jelenleg a fenti jogszabályváltozás miatt nem kötik további engedélyhez az úszóműállás létesítését, ellenben nyomon követik az ügyfél Természetvédelmi Hatóságnál valamint Vízügyi Hatóságnál lévő szerződéseit, ezeket táblázatban vezetik, továbbá bejelentőlapot töltenek ki az ügyfelekkel.

A természetvédelmi hatóság a már üzemeltetett úszómű állások tulajdonosait nem kötelezi új eljárás lefolytatására, azt az újonnan létesítendő úszóműállások vonatkozásában teszi kötelezővé.

A nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások névtáblával rendelkeznek, a vízszinthez igazodó állításokat a tulajdonosok többnyire elvégezték.

2022-es év feladata lesz a parti, illetve vízterületek engedélyeinek ellenőrzése az illetékes szerveknél, továbbá az úszóművek műszaki állapotának, állításának folyamatos figyelemmel kísérése.

2022-ben közös ellenőrzést tervezünk tartani az ADUVIZIG, DDNP, hajózási hatóság és az önkormányzat képviselőivel, melynek tárgya a Dunán lévő nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások felmérése, összevetése a meglévő adatbázisokkal, szükség esetén az üzemeltetők részére felhívó levél küldése, eljárás indítása.

Közforgalmú, partfalas kikötő fejlesztés Mohácson:

Az építkezés helyszíne a Budapesti országút 8. szám alatt található Duna parti ingatlan.

Az önkormányzati beruházás keretében készül a kereskedelmi, közforgalmú kikötő kivitelezője a pécsi székhelyű Platina Bau Kft. 2021-ben átvette a munkaterületet és megkezdődött a kivitelezés. Két ütemre bontott a beruházás, aminek részeként elsőnek 2022. év tavaszára tervezett az úgynevezett szárazföldi, illetve 2023. végére a vízoldali létesítmények átadása történik meg. Az első ütemben a Budapesti országúthoz történő útcsatlakozás, a szennyvíz-, a víz- és a villamoshálózat kiépítése, valamint az irodát, raktárt és szociális blokkot magába foglaló épületegyüttes készül el.

A határkikötőtől a város felé, a meglévő partfal folytatásaként 330 méter hosszan a három hajóállásos, darupályával, konténer-, valamint darabáru átrakására alkalmas két mobil daruval a kikötő kialakítása 2022-ben kezdődik és ennek átadása 2023. végén várható.

Az őrsök működési területén a gázlók száma, normasértéssel kapcsolatos tapasztalatok.

A 2021-es év dunai vízállása a hajózásnak kedvezett, nem volt jellemző a hosszan tartó, gázlós időszakok kialakulása, csupán 2021. novemberében volt alacsonyabb a vízállás, de érdemben ez sem hátráltatta a nagyhajók közlekedését.

A Rendőrőrs működési területéhez tartozó 1433-1465 fkm. közötti Duna-szakaszon a vízállás miatt az elmúlt évben sem került sor gázlós szakasz kijelölésére. Azonban a mohácsi vízmércén mért 200 cm-es vízállásnál 1 hajóútszűkület, 170 cm-es és az alatti vízállásnál 3 hajóútszűkület keletkezik. Ezen hajóútszűkületek minden évben ugyanazon a szakaszokon találhatók, a Duna 1439,5-1438,5 fkm., 1451,5-1450,5 fkm., 1461.1-1461,4 fkm. közötti szakaszokon, melyek a hajóforgalmat nem zavarják.

A hajóútszűkületek vonatkozásában a 2021-ben a Rendőrőrs működési területén vízi közlekedési baleset nem történt.

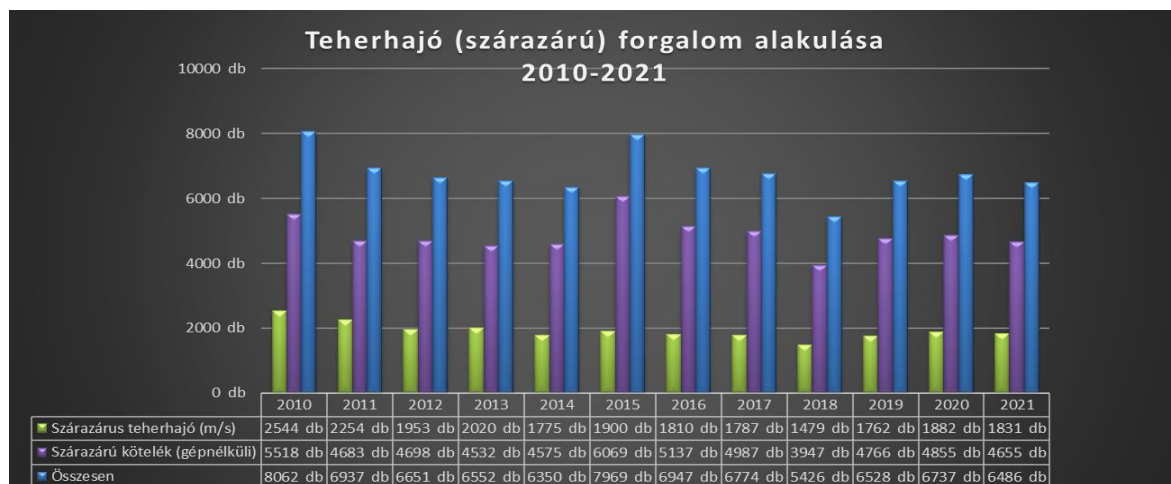
Ezen felül a 2008-as év tavaszán a Duna 1460,470 -1460,870 fkm jobb partjában található dunaszekcsői löszfal omlása miatt hajózóút szűkületet jelöltek ki a vízügy szakemberei mintegy 400 méter hosszan, ami jelenleg is érvényben (012/DU/2011 HSZH) van. A löszfal továbbra is folyamatosan mozog.

Hajóellenőrzések száma, azok tapasztalatai:

2020. december 16-án kiadásra került a 91/DU/2020 HSZH (A mohácsi határkikötőre és Mohács térségére vonatkozó közlekedési rend), melyek betartását fokozottan ellenőriztük, a kikötőben ez évben is zavartalan volt a forgalom.

Szárazárus teherhajó forgalom, veszélyes áru nélkül:

A hajóforgalmi adatlapokból megállapítható, hogy a szárazárus teherhajó forgalom a 2018-as évi-hez képest - amikor a hajózást az alacsony vízszint rendkívül negatívan befolyásolta - 2019-ben közel 20 %-os emelkedést mutat, ami 2020-ban tovább emelkedett. A 2021-es év nagyságrendileg az előző évekhez hasonlítható. Személyzetük a gépnélküli szárazárus hajókkal együtt 10.476 fő volt, azokon 3 fő utas tartózkodott.



- 1568 esetben alkalmaztunk alkoholszondát, mindössze 2 esetben pozitív eredménnyel;
- 7 személlyel szemben szabálysértési feljelentést tettünk;
- 59 fővel szemben helyszíni bírságot szabtuk ki;
- 57 személlyel szemben alkalmaztunk figyelmeztetést.

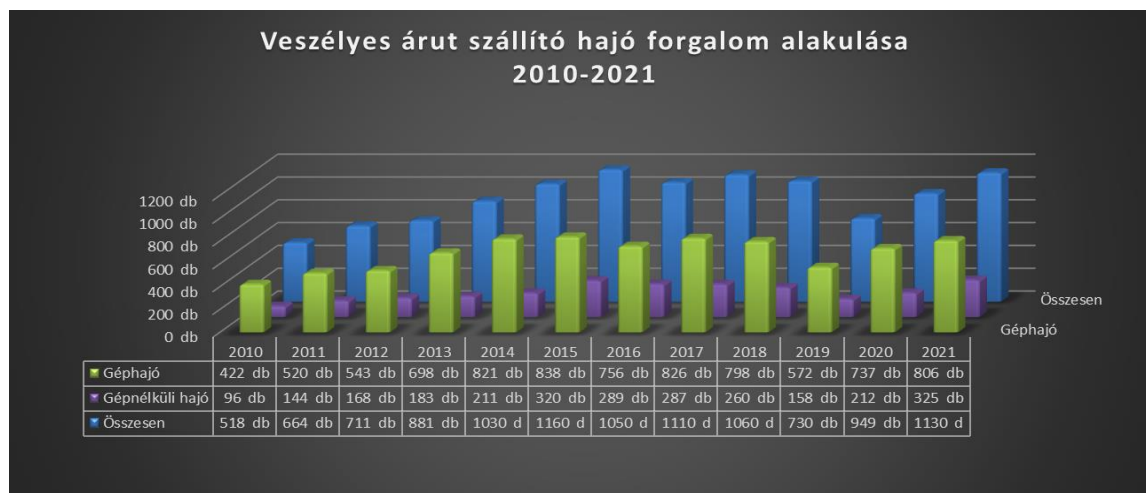
Veszélyes áruforgalom

2012. január 01-től hatályba lépett a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól szóló, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól szóló 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet, valamint hatályát veszítette az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 61. §-a.

A fenti jogszabály hatálybalépését követően a veszélyes áruhoz kötődő szabályszegéseknél a Mohácsi Határkikötő térségében is az eljáró szerv a Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság lett.

A hajóvizsgálói állomány 2021. évben a veszélyes árut szállító hajóknál is intézkedett, általában hajózási szabályok megszegése miatt, mivel 2012 áprilisától az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Katasztrófavédelmi Kirendeltségének munkatársai közös hajóvizsgálói szolgálat ellátás keretében végzik a veszélyes árut szállító hajók ADN vizsgálatát a fentebb említett jogszabály alapján. A hatáskör elvonás kizárólag az ADN szabályzatban foglalt szabályszegésekre terjed ki. A hajók tekintetében a hajózásra vonatkozó egyéb normák betartatását továbbra is a hajóvizsgálók végzik.

Az elmúlt évek során a veszélyes áruk szállítása átforgalmódott, mivel egyre kevesebb a tolóhajó és a több bárka formáció, inkább a sokkal gyorsabb és egy héten akár többször is fordulni tudó, önjáró hajók közlekednek.



A kőolajszármazékot nem szállító hajók csak áthaladnak Magyarország területén. A gázolaj és a benzinszállításokat Szerbiába a szerb, bolgár és román lobogó alatt közlekedő hajók, amíg a Magyarországra történő szállítást nagyrészt román lobogós hajók végzik.

Az ellenőrzések során – az általánosságban vizsgálendő kritériumokon túlmenően - kiemelten kontrollálva lett a mohácsi közlekedési rend betartása.

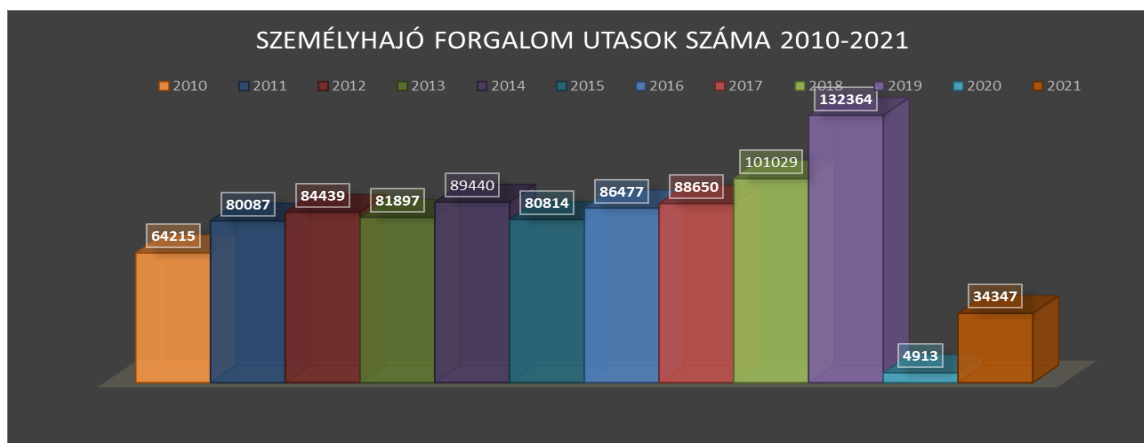
A veszélyes árut szállító hajókon 3.259 fő személyzet átléptetésére került sor a határon, azokon utas nem tartózkodott.

Tett intézkedések:

- nem történt hajóvisszatartás;
- 825 esetben alkalmaztunk alkoholszondát, pozitív eredmény nem volt;
- szabálysértési feljelentést 1 esetben tettünk;
- 5 fővel szemben helyszíni bírságot szabtuk ki;
- 14 személlyel szemben alkalmaztunk figyelmeztetést.

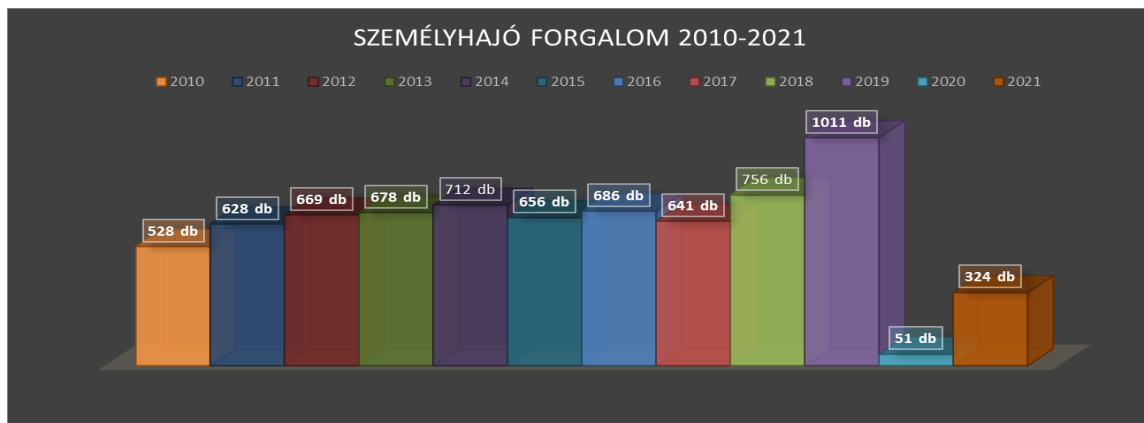
Fenti intézkedési mutatókból megállapítható, hogy a veszélyes árut szállító hajók személyzete nagyságrendileg kevesebb normaszegést követ el, mint a szárazárut szállító hajóké.

Személyhajó forgalom



2021-es év személyhajó forgalma hasonlóan a 2020-as évhez nagyságrendileg elmarad a 2019-es évitől, azonban a járványügyi helyzet ellenére azok forgalma ismét megindult. A szárazárut és a veszélyes árut szállító hajók, kötelek Mohácson történő határátléptetése a nyári időszakban is akadálytalanul zajlott, hisz nem kellett várniuk az elsőbbséget élvező, feltorlódott személyhajók határvizsgálatára.

A Rendőrség munkatársai a társszervekkel együtt a Mohácsi Nemzetközi Határkikötőben a személyhajókon 2021-ben 13.490 fő személyzetet, 34374 fő utast léptettek át az országhatáron.

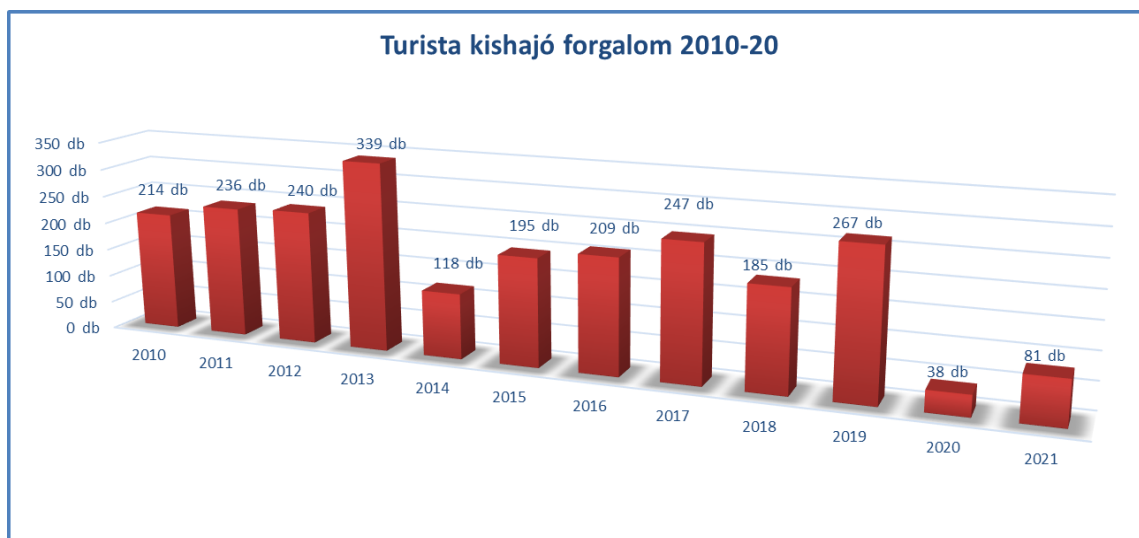


Tett intézkedések:

- hajóvisszatartás nem történt;
- 366 esetben alkalmaztunk alkoholszondát, pozitív eredmény nem volt;
- szabálysértési feljelentést nem tettünk;
- 8 fővel szemben helyszíni bírságot szabtuk ki;
- 3 személlyel szemben alkalmaztunk figyelmeztetést.

Turista kishajó forgalom

Turista kishajók száma az előző évekhez képest hasonlóan a személyhajó forgalomhoz hasonlóan emelkedést mutat. A turista kishajókon 196 fő került átléptetésre az országhatáron.



Kisgéphajó, motoros vízi sporteszköz, csónak ellenőrzések és azok tapasztalatai

A vízi járőrszolgálatok ellátása során 2021-ben is folyamatosan ellenőrzésre kerültek a kisgéphajók, csónakok, motoros vízi sporteszközök és egyéb nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek. Az értékelt évben a vízállás nem volt kedvező a strandoláshoz, hisz a nyári időszakban a parti homokos területek szinte végig víz alatt voltak, ami negatívan befolyásolta a nyári szezonban közlekedő kisgéphajók és motoros vízi sporteszközök számát.

A szabálysértések elkövetőivel szemben a szóbeli figyelmeztetések és a helyszíni bírság alkalmazása került előtérbe az elkövetett jogsértések szankcionálására. Duna 1433-1465 fkm között nem kellett intézkednünk ittas vízi járművezetőkkel szemben. A Rendőrőrs működési területén a Duna 1461,00fkm -1469,00 fkm között található motoros vízi sporteszköz közlekedésére kijelölt terület, valamint a Duna 1460 fkm – 1475 fkm között található vízisí és vízi sporteszközök - kivéve a motoros vízi sporteszközöket - használatára kijelölt terület. Magánszemélyek kérésére és a hajózási hatóság engedélye alapján a Duna 1452 fkm. -1457 fkm. közötti szakasza a motoros vízi sporteszközök mellett vízisízésre is használható, mely szakasz üzemeltetési engedélye 2026. június 24-ig meghosszabbítása került.

Az elmúlt évekhez hasonlóan továbbra is gondot jelent, hogy a vízi sporteszközök közlekedésére kijelölt vízterületen nincs olyan parti terület, amely alkalmas lehet azok vízrebocsátására. A járőri állomány 2021-ben is igen nagy figyelmet fordított a motoros vízi sporteszközök fokozott ellenőrzésére.

A járőrök kiséghajó, illetve csónak ellenőrzésénél visszatérően ez évben is az alábbi problémák előfordulását jelezték:

- Kiséghajó ellenőrzéseknél a felszerelési jegyzékben meghatározottak nem megfelelő értelmezése miatt kötelező tartozékok hiánya.
- Csónakok, kajakok, kenuk, kielbootok esetében az üzembentartó nevét és lakcímét tartalmazó a vízi járműtesten tartósan rögzített tábla hiánya, kopottsága.
- A kajakok, kenuk esetében a leggyakrabban nem rendelkeznek a kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötéllel vagy láncsal.
- Továbbra is visszatérő hiányosság a megfelelő minősítéssel ellátott mentőmellények hiánya, kötelező használatának elmulasztása.

A működési területen lévő vízi munkálatok és azok ellenőrzései, tapasztalatai:

2021-ben területünkön 3 esetben történt munkavégzés:

1. 2021. március hónapban Dunaszekcső telelő kotrása (13/Du/2021 HSZH 01322/468/2021. ált.)
2. 2021. június hónapban a 1450,5-1451,5 fkm között légvezeték átvezetése (52/Du/2021 HSZH), valamint
3. 2021. év augusztustól októberig tartó időszakban a dunaszekcsői Felső-Zátony kotrása történt meg. (75/Du/2021 HSZH 01322/1239/2021. ált.)

A munkavégzések minden esetben ellenőrzésre kerültek, azokról rendőri jelentések készültek. A 3-as számú munkavégzés során 2 esetben került sor annak leállítására, mivel a munkavégzési engedélyben meghatározott feltételeket nem teljesítették 5 személlyel szemben szabálysértési feljelentés készült, 1 személyt figyelmeztettünk az észlelt hiányosságok miatt.

A hajóút kitűzés tapasztalatai:

A 2020-es évben a Duna 1433-1465 fkm. közötti szakaszán kihelyezett, kitűző és hajózást irányító jelek láthatósága, karbantartása és ellenőrzése folyamatos volt.

A fent leírt Duna szakaszon a hajóút kitűzését és üzemeltetését továbbra is az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság látja el, melyet a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság a H.55.191-3/2001. számú határozatban engedélyezett.

Vízen elhelyezett hajózási jelzések elsodródása több esetben is előfordult, ezeket a jelzéseket a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetésében lévő „Kitűző-VII” m/s rövid időn belül visszahelyezte. Az ADUKÖVIZIG és a Mohácsi Vízügyi Rendőrség munkatársai között a kapcsolattartás folyamatos és jól működő. A 2021-es évben hajóútváltozás - a 2020-as évhez képest - nem történt a fent említett folyamszakaszon.

A kitűzési jelek vonatkozásában közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény területünkön a 2021-es évben nem történt.

Vízi rendezvények száma és azok ellenőrzéseinek tapasztalatai:

1. 2021. június 12. napján a Duna 1446,5 fkm. magasságában teljes hajózási zárlat mellett tűzijáték
2. 2021. augusztus 19-én és 08.20-án evezős verseny (Duna kupa);
3. 2021. augusztus 28-án a Duna 1447 fkm magasságában kötélhúzás került megtartásra.

A fenti 3 rendezvény a DVRK határozata alapján került ellenőrzésre. Kiemelt figyelmet fordítottunk a kísérő géphajók ellenőrzésére, különös tekintettel a hajóvezetők képesítésének meglétére. A rendezvények eseménymentesen lezajlottak, eljárás megindítására nem került sor.

A járványügyi helyzet miatt egyéb rendezvény (busójárás, Nepumuki lampionos felvonulás) nem került megtartásra.

Vízszennyezéssel kapcsolatos tevékenység:

A környezetvédelemmel, természetvédelemmel és a vízszennyezéssel kapcsolatos feladatok továbbra is a napi eligazítás és beszámoltatás tárgyát képezik. Kisebb vízszennyeződésekét járőreink is észleltek (ami az ADUVIZIG ill. DVRK TIK felé minden esetben jelentésre került), valamint állampolgári bejelentés is érkezett ilyen ügyben. Az észlelt és a bejelentett vízszennyezések minden esetben kivizsgálásra kerültek.

IV.6. Halászattal, horgászattal kapcsolatos tevékenység

A Rendőrőrs működési területén a 2021-es évben 10 horgászegyesület működött.

Helyi horgászegyesületek:

1. Mohácsi Dolgozók Horgászegyesülete 7700 Mohács, Szentháromság u. 40., tel: +36306340220;
2. Dunafalvai Horgászegyesület 6513 Dunafalva, Kinizsi u. 1.
3. Botond HE Kölked 7717 Kölked, Kossuth Lajos u. 4., tel: +3669384149;
4. Hunyadi HE Homorúd 7716 Homorúd, Dózsa u. 7., tel: +36703212841;
5. Bárti Közhazsnú Sporthorgász Egyesület 7149 Bárti, Fő utca 147., tel: +36304468615;
6. Dunaszekcsői HE 7712 Dunaszekcső, Kossuth u. 35., tel: +36203889146;
7. Pest József Horgász Egyesület 7700 Mohács, Dózsa György út 27., tel: +36205810370;
8. Jenyei Horgász Egyesület (horgászvíz nélkül) 7700 Mohács, Ady Endre u. 31., tel: +36309050695;
9. Béda-Hodály Természetkedvelő és Horgászegyesület 7700 Mohács, Táncsics Mihály u. 34., tel: +36209258562;
10. Borza-Völgye Horgászegyesület 7700 Mohács, Béke út 41., tel: +36209546964.

Az egyesületekkel jó kapcsolatot tartunk fenn. A 2016-os évben jelentős változás történt a vízterületek halgazdálkodási hasznosítóival kapcsolatban. Az új felosztás szerint a természetes vizek halgazdálkodási és vízkezelő jogát a Magyar Országos Horgász Szövetség (a továbbiakban: Horgász Szövetség) kapta meg. A Horgász Szövetség területi alapon adta tovább a megyei horgász szövetségeknek a vízkezelői és halgazdálkodási jogot. A jogszabályban előírt főállású halóri létszámot a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetsége is betartotta, 4 fő halórt alkalmazott területünkön (Duna és mellékágai).

A hivatásos halórkkel közös ellenőrzéseket és akciókat hajtottunk végre. 2021-ben 18 esetben láttunk el közös szolgálatot, a közös ellenőrzések végrehajtása mindenképpen hasznos a végrehajtói állomány részére (halfajok felismerése, helyi szabályváltozások megismerése stb.).

IV.7. A fürdőrendészeti tevékenység

A Rendőrőrs működési területén Duna 1433,00 fkm-1465,00 fkm között a 2021-es éven kijelölt természetes fürdőhely nem üzemelt.

A területünkön több olyan hely található, ahol megfelelő vízállás során nagyobb létszámban rendszeresen jelennek meg fürdőzők, valamint két szakaszon van motoros vízi sporteszköz használatát és egy szakaszon vízisíelést engedélyező kijelölt terület az alábbiak szerint.

1. A Duna 1452,00 fkm- 1457,00 fkm között (vízisi és jet-sky),
2. a Duna 1461 fkm – 1469 fkm (jets-sky),
3. a Duna 1460,00 fkm-1475,00 fkm között (vízisi).

Az alábbi folyamkilométereknél találhatóak a fürdőző-napozó helyek:

1. A Duna 1447,9 fkm bal partban /Mohács külterület/ mintegy 200 méter hosszúságú homokos partszakasz,
2. A Duna 1451,00 fkm. jobb partján található homokos partrészt, /Csele patak kifolyó/ mely területen a fürdőzés tilos a közelben lévő keresztkövezés miatt,
3. A Duna 1460,50 fkm. bal partban /Dunafalva/ lévő 200 m-es homokos partszakasz.

A működési területünkön több kisebb homokzátony van, általában a keresztkövezések folyásirány alatti oldalán, ahol kis vízállásnál hétvégéken családok, baráti társaságok szoktak tartózkodni. A fenti helyek kihasználtsága nagyban függ a vízállástól és időjárástól. Az Állami Népegészségügy és Tisztiorvosi Szolgálat (a továbbiakban: ANTSZ) Mohácsi Kistérségi Intézet azt a tájékoztatást adta, hogy a 2022-es évben nem indítanak fürdővíz használati engedélyezési eljárást, mivel a napi fürdőzők átlaga várhatóan egyik helyen sem haladja meg a 100 főt.

A 2021-es évben területünkön fürdőzéssel kapcsolatos baleset nem történt, tiltott helyen való fürdőzés miatt kizárólag figyelmeztetéssel záruló intézkedés történt.

V.

Bűn- és baleset-megelőzés

A Rendőrőrs a területi Rendőrkapitányság iskola rendőrével együttműködve közös, illetve saját előadásokat is tartottunk a különböző oktatási intézményekben, nyári táborokban, önkormányzati rendezvényeken. Célcsoportunk elsődlegesen általános iskolás gyermekek, azonban több esetben óvodás csoportok is érkeztek a Rendőrőrsre. Ezek az előadások ismertetésre kerültek a vízi közlekedés és a vízparton történő tartózkodás szabályai, a 112-es segélyhívó szakszerű használata, valamint a szabad vizekben történő fürdés és a jégén tartózkodás szabályai is.

A bevált gyakorlat alapján az előadások végén a részt vevő gyerekekkel tesztlapot töltöttünk ki, amit közösen kielemeztünk, majd a gyermekek közt szóróanyagot, kisebb jutalmakat osztottunk ki. Előadásaink során a gyerekek megismerhették szolgálati gépjárműveinket, hajóinkat, kipróbálhatták felszereléseinket.

A fenti tevékenységet a koronavírus-járvánnyal kapcsolatban bevezetett állami korlátozások nagymértékben hátráltatták, a tervezettnél, illetve a korábbi években megszokottakhoz képest kevesebb alkalommal, kisebb számú résztvevőnek tudtunk előadásokat tartani.

VI. Együttműködés

A Rendőrőrs napi tevékenysége során közvetlen kapcsolatban van az Alsó-Duna-völgyi, valamint a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságokkal. A Rendőrőrs területén a hajózási jeleket, töltéseket fenti szervek üzemeltetik. A KÖVIZIG Központi Gátórházának gátőrével 2 esetben láttunk el közös szolgálatot, melynek célja a töltéskoronán közlekedő járművek töltéshasználati engedélyeinek ellenőrzése volt. A közös szolgálat során ár és belvízvédelmi szabálysértés miatt több esetben intézkedtünk, ezért a 2022-es évben a lehetőségekhez mérten emelni kívánjuk a közös szolgálatok számát.

Jellemzően a téli időszakban főleg a fagypont alatti hőmérsékletek beálltakor a Bajai Körzeti Megbízotti Csoport állománya több esetben teljesít közös szolgálatot az ADUVIZIG kitűző szolgálatával, melynek során a Rendőrőrs teljes működési területén található a hajózási jelek közös ellenőrzésén felül elkészítik az aktuális hajóállást is.

A 2021-es évben a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetsége által alkalmazott halőrökkel 18 esetben láttunk el közös szolgálatot. Napi kapcsolatban álltunk továbbá a Mohácsi Rendőrkapitánysággal, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Baranya Megyei Adó- és Vámigazgatósága - Mohácsi kirendeltségével is, jellemzően a hajóvizsgálói munkához kötődően.

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Mohácsi Kirendeltségének munkatársai szolgálati célú kisgéphajó-vezetői képzés megismerésének céljából a Rendőrőrsön teljesítették az ehhez szükséges hajózási gyakorlatot.

A területünkön elhelyezkedő települések körzeti megbízottjaival is szorosabb a kapcsolattartás, mint az elmúlt években. Több intézkedés során vettük fel a kapcsolatot a kölcsönösen információcsere céljából. Az adott és kapott információk több esetben hasznosnak bizonyultak az intézkedések során.

A hajózási hatóság képviselőivel napi szintű a kapcsolattartás a különböző engedélyek kiadása tárgyában, valamint kölcsönös segítségnyújtás kapcsán.

A működési területünk nagy része a Duna Dráva Nemzeti Park területe. A Duna-Dráva Nemzeti Park természetvédelmi őreivel és hivatásos halőrével - leterheltségük miatt - mindössze 1 esetben hajtottunk végre közös szolgálatot, de több esetben kölcsönösen segítséget nyújtottunk egymásnak.

A gemenci Erdő és Vadgazdálkodás (Gemenc Zrt.) Bátaszéki és Pandúri Erdészet hivatásos vadászaival 2021-ben nem volt közös szolgálat ellátás, de az „agancsgyűjtési időszakban”, valamint szarvasbőgéskor, amikor is a Gemenc Zrt. erdőlátogatási tilalmat rendelt el, nagy figyelmet fordítottunk a kezelésében lévő erdőterületekre.

A területen működő önkormányzatokkal, horgászegyesületekkel az együttműködésünk jónak mondható.

2021-ben a Duna jobb parti területeinek vadászati jogosultságát Mohács-országhatár között a Bonafarm Csoport szerezte meg, így az az állami tulajdonú Gemenc Zrt. kezeléséből kikerült erdőterületen a magántulajdonú vadászati jogosultság miatt a közös szolgálatellátás a hivatásos vadászokkal felfüggesztésre került.

2021 évi közös szolgálatok összegzése:

26 esetben történt közös szolgálat, melyben 26 fő rendőr, 20 fő halór, 1 fő gátőr, 1 fő hivatásos vadász, 1 fő a Duna-Dráva Nemzeti Parktól, 15 fő a Nemzeti Adó- és Vámhivattól, összesen 670 órában vett részt, és a közös szolgálatellátás során 249 intézkedés kezdeményezése történt meg.

Megítélésünk szerint a közös szolgálatok elérték a kitűzött célokat, azok hatékonynak bizonyultak.

Működési területünkön egy sportegyesület működik, a Mohácsi Tornaegylet Evezős Szakosztálya. A szakosztály minden edzésről, illetve versenyről folyamatos tájékoztatást ad az előírásokat maradéktalanul betartják.

A fentiek alapján a Rendőrőrs együttműködése, kapcsolattartása a különböző szervezetekkel jónak mondható.

VII.

Kommunikációs tevékenység

Az őrsparancsnok 2021-ben 1 esetben adott televíziós interjút a Bóly TV megkeresése alapján, mely engedélyeztetésre került. A Rendőrőrs állománya által tett intézkedések vonatkozásában több esetben született javaslat sajtóközlemény megjelentetésére, melyek aktualizálásra is kerültek.

VIII.

ÖSSZEGRÉS

Az állomány feladat végrehajtását illetően a tapasztalat az, hogy a Rendőrőrs munkatársai minden beosztásban megfelelő felkészültséggel végzik munkájukat. A Rendőrőrs csapatszellemé megfelelő szintű, amit igazol az állomány teljes feltöltöttsége. A társszervekkel végrehajtott szolgálatok és az éves beszámoltató szakmai tudásukat, illetve ismereteiket folyamatosan bővíti. Továbbra is kiemelendő a hajóvizsgálói állomány jó feladat ellátása, valamint a járőri állomány tevékenysége, akik a vízirendészeti feladatok ellátása mellett részt vettek az illetékességi területünkhöz nem tartozó vízparti települések közbiztonságának fenntartásában, mely tevékenységgel kapcsolatban az érintett települések polgármestereitől több pozitív visszajelzés érkezett.

A 2021. év intézkedési mutatói a jelentős szegmensekben – személyes szabadságot korlátozó intézkedések, szabálysértési feljelentések – meghaladták az előző évi értékeket.

A további jogellenes cselekmények megelőzésére 2020. év vége felé intézkedés történt. Az éjszakai időszakban a szolgálatparancsnoki állomány hajómentes időben a hajóvizsgálói szolgálatot ellátó állománnyal közterületi szolgálatot lát el, mely során mind gépkocsival, mind gyalogosan ellenőrzi azon frekvenciát területeket, ahol bűncselekmény elkövetése felmerülhet, illetve ahonnan korábban csónakmotorokat tulajdonítottak el. A szolgálat felállítása óta illetékességi területünkön hatáskörünkbe tartozó lopás bűncselekmény nem történt.

Megítélésünk szerint a vízirendészeti munkát érintően a lakosság szubjektív biztonságérzete tovább javult.

IX.
Célkitűzések

A Rendőrőrs 2022. évi tevékenysége során a hatékonyság javítása érdekében az alábbi feladatokat hajtja végre:

- az alkoholszondás ellenőrzések számának növelése,
- a gépi meghajtású vízi járművet vezető személyek járművezetésre való alkalmasságát célzó ellenőrzések számának növelése,
- a parancsnoki állomány közterületi szolgálatainak - lehetőségekhez mérten történő - emelésére kell törekedni, a parancsnoki jelenléttel az állományt tovább kell motiválni,
- létszámhelyzet fenntartása és lehetőség szerint a közterületi óraszám emelése,
- szolgálattervezéssel jobban kell igazodni a szükséges közterületi jelenléthez,
- együttműködő szervekkel a közös szolgálatok fenntartása.

Mohács, időbélyegző szerint

Szabó György r. alezredes
őrsparancsnok sk.

Egyetértetek:

Prohászka Richárd r. alezredes
kapitányságvezető sk.

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
01322/212-15/2022.ált.